

SOLAR – Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports

Il progetto SOLAR è finanziato nell'ambito della seconda Call per i progetti Standard dal Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020, Asse 3 "Protezione dell'ambiente, gestione del rischio e strategia a basse emissioni di carbonio", con un budget totale di 688.500,00 euro.

Durata del progetto: 01/01/2022 – 30/09/2023

Budget totale: € 688.500,00

Budget Aeroporti di Puglia: € 153.900,00

PARTNER

Regione Puglia – Dipartimento Mobilità (IT) - Capofila

Aeroporti di Puglia S.p.A. (IT)

Aerodromi Crne Gore ad Podgorica (ME)

Autoritetii Aviacionit Civil Shqiptar (AL)

Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise S.p.A. (IT)

OBIETTIVI E PRINCIPALI RISULTATI

Il progetto SOLAR si pone come tema generale quello di misurare l'impronta di carbonio degli aeroporti di Puglia, Albania e Montenegro, attivando politiche mirate a ridurla considerevolmente, coerentemente con l'Obiettivo specifico 3.2 - Promuovere pratiche e strumenti innovativi per ridurre le emissioni di carbonio e migliorare l'efficienza energetica nel settore pubblico - del Programma Interreg IPA CBC Italia – Albania – Montenegro 2014-2020.

Gli aeroporti portano benefici innegabili alla società, collegando luoghi e persone, favorendo gli scambi commerciali e la crescita economica dei territori. Tuttavia, essi sono oggi chiamati ad un lavoro di squadra e alla condivisione delle best practice per fare ulteriori passi avanti nella gestione quotidiana, migliorando la loro efficienza ambientale e riducendo le emissioni di CO2.

Il progetto SOLAR vuole valorizzare e potenziare i loro sforzi, puntando non solo ad ottenere l'Airport Carbon Accreditation (unico programma ufficiale volontario di certificazione aeroportuale nell'ambito della gestione delle emissioni di anidride carbonica, che stabilisce e certifica le attività

per gestire, ridurre e infine neutralizzare le emissioni di CO₂), ma anche diffondendo conoscenze sugli strumenti disponibili e sulle azioni da mettere in campo per ridurre l'impatto ambientale delle attività giornaliere eseguite da chi lavora in aeroporto, dai fornitori e infine dai vettori.

Oltre all'obiettivo generale, il progetto identifica anche due obiettivi specifici:

- ideare, sperimentare e sviluppare strategie, metodologie e strumenti concreti e sostenibili per valutare, calcolare e monitorare l'impronta di carbonio relativa alle infrastrutture di trasporto;
- favorire l'armonizzazione del quadro politico e delle misure di attuazione nel campo della riduzione o della neutralizzazione delle emissioni di carbonio a livello nazionale e transfrontaliero.