

Le autonomie territoriali rappresentano, da sempre, il naturale punto di forza dello sviluppo economico ed industriale di ogni nazione progredita, che non può prescindere da una seria programmazione, utile allo sviluppo economico ed occupazionale, per quel che concerne il rapporto tra infrastrutture e territorio.

In tale contesto, è di tutta evidenza che una valenza strategica è assunta dal trasporto aereo che può assumere un ruolo fondamentale per la crescita economica della Regione Sicilia, laddove le quattro società di gestione totale dell'isola ed Enac sappiano, in tempi rapidi, condividere prospettive di sviluppo e di integrazione, con il formale riconoscimento di due reti aeroportuali coordinate (Catania/Comiso – Palermo/Trapani).

Risulta, infatti, intuitivo che la crescita collegata e bilanciata degli scali aeroportuali della Sicilia è lo strumento attraverso cui realizzare una riorganizzazione della politica del trasporto aereo che può favorire un efficace rilancio dell'economia del settore.

Tale percorso di crescita delle imprese aeroportuali, per essere credibile e non contrastato da interessi particolari, deve, nell'ambito di una unitaria visione politico-istituzionale e in un rapporto di forte sinergia di carattere logistico funzionale tra le diverse infrastrutture, tendere a soddisfare le esigenze legate alle diverse realtà territoriali ed essere garante di un progressivo incremento di traffico *business* e *low cost* nei singoli scali, nel rispetto di una condivisa specializzazione funzionale che abbia la capacità di intercettare i nuovi flussi di traffico da e per la Sicilia.

Al tal fine, la Regione Sicilia, in un percorso di collaborazione con il Governo, può assicurare, attraverso un coordinamento strategico di carattere nazionale, la valorizzazione della rete infrastrutturale esistente, favorendo politiche di integrazione logistica, anche tra porti ed aeroporti, per sostenere, nei bacini territoriali di riferimento, l'insediamento di attività produttive con importanti ricadute in termini di sviluppo economico ed occupazionale.

Pierluigi Di Palma
Presidente Centro Studi Demetra

demetra
CENTRO STUDI

aeroporto di catania

SAC

Il trasporto aereo nell'Europa delle Regioni la rete aeroportuale della Sicilia

04 Aprile 2019 - ore 9

Università degli Studi di Catania
Aula Magna - Piazza Università 2


ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

ASSAEROPORTI
Associazione Siciliana Centri Aeroporti

REGIONE SICILIA

relazionipubbliche@aeroporto.catania.it
info@demetracentrostudi.it

relazionipubbliche@aeroporto.catania.it
info@demetracentrostudi.it



Il trasporto aereo nell'Europa delle Regioni la rete aeroportuale della Sicilia

h 09.00 **Accredito**

h 09.30 **Saluti istituzionali**

Francesco Basile (Rettore Università degli Studi di Catania)

Salvo Pogliese (Sindaco di Catania)

Pietro Agen (Presidente Camera di Commercio del Sud-Est Sicilia)

Daniela Baglieri (Presidente SAC)

Fulvio Cavalleri (Vice Presidente Assaeroporti)

h 10.15 **Relazione introduttiva**

Alessio Quaranta (Direttore Generale ENAC)

h 10.45 **Interventi**

Silvio Meli (Presidente Aeroporto di Comiso)

Valentina Lener (DG Assaeroporti)

Mario Sebastiani (Presidente SIPoTra)

Vito Riggio (Presidente Assohandler)

Nico Torrisi (AD SAC)

12.00 **Conclusioni**

Nicola Zaccheo (Presidente ENAC)

Nello Musumeci (Presidente Regione Sicilia)

Moderatore

Pierluigi Di Palma (Presidente Centro Studi Demetra)

Convegno 4 aprile 2019 ore 9
Università degli Studi di Catania
Aula Magna - Piazza Università n. 2

relazionipubbliche@aeroporto.catania.it
info@demetracentrostudi.it

relazionipubbliche@aeroporto.catania.it
info@demetracentrostudi.it