



Italian Flight Safety Committee

## 98^Assemblea dell'Italian Flight Safety Committee Alessio Grazietti nuovo presidente di IFSC



L'IFSC, Italian Flight Safety Committee, l'associazione italiana che opera nell'ambito della sicurezza del volo e della qualità, di cui fanno parte tutte le componenti dell'industria aeronautica nazionale (istituzioni dell'aviazione civile e militare, società di gestione del traffico aereo, compagnie aeree, operatori ala rotante, società di gestione aeroportuale, operatori di droni, società di manutenzione e costruttori aeronautici), si è riunita ieri, giovedì 23 maggio 2019, presso l'Aeroporto di Fiumicino, per la 98^Assemblea dei soci.

All'inizio dell'incontro, l'Assemblea dei soci ha eletto come Presidente l'Ing. **Alessio Grazietti**, succedendo al Com.te Italo Oddone, al termine del suo mandato. *“Desidero ringraziare l'Assemblea per la fiducia accordatami e il Com.te Oddone per il grande contributo dato alla crescita dell'IFSC durante la sua presidenza. L'obiettivo che mi pongo, in questo mandato, è di continuare a diffondere una giusta cultura della sicurezza nella comunità aeronautica italiana, dedicando la massima attenzione alla ricerca e all'innovazione per accrescere le safety performance del settore”*, con questo messaggio ha preso la parola il neo presidente Grazietti.

Alessio Grazietti, Direttore Generale e Accountable Manager della SO.G.AER. S.p.A. - Società di Gestione dell'Aeroporto di Cagliari – Elmas, è laureato in Ingegneria Urbanistica – Trasporti conseguita presso la Università degli studi di Cagliari. In SOGAER ha ricoperto vari incarichi apicali e dirigenziali, quali Direttore Tecnico, Post Holder della Progettazione e Post Holder Terminal, Safety Manager e dal 2009 al 2017 è stato Amministratore delegato della società di Handling Sogaerdyn SpA.

Durante la giornata sono intervenuti, tra gli altri, l'Ing. **Davide Martini** di EASA, il quale ha presentato attività dell'Agenzia europea per la sicurezza aerea in ambito Cybersecurity e l'Ing. **Costantino Pandolfi** di ENAC, illustrando il sistema di gestione dei rischi nelle zone limitrofe agli aeroporti sviluppato dall'Autorità dell'aviazione civile italiana. L'incontro si è concluso con la presentazione delle statistiche di safety della IATA (International Air Transport Association) e con un innovativo sistema di analisi dei dati di sicurezza sviluppato da ENAV SpA e dall'Università di Roma La Sapienza.

Fiumicino, 24 maggio 2019