

## COMUNICATO STAMPA

### **ACI EUROPE e Assaeroporti su revisione norme UE su Aiuti di Stato**

### **Servono nuove regole per sostenere gli investimenti green in tutti gli aeroporti e salvaguardare la connettività negli scali regionali**

**Roma, 8 ottobre 2024** – Si conclude oggi la **consultazione pubblica** avviata dalla **Commissione europea** per la **revisione** della normativa sugli **Aiuti di Stato** agli aeroporti e alle compagnie aeree.

Nei rispettivi contributi trasmessi a Bruxelles, **ACI EUROPE**<sup>1</sup> e **Assaeroporti** hanno sottolineato l'importanza che le nuove regole individuino **adeguati strumenti** per consentire al settore di **accelerare** la **transizione ecologica** e **preservare** il ruolo cruciale degli **aeroporti regionali** per lo sviluppo economico e sociale, la connettività e l'accessibilità dei territori.

ACI EUROPE e Assaeroporti hanno rimarcato la necessità di considerare i **numerosi fattori** che hanno segnato profondamente il trasporto aereo negli ultimi anni: cambiamenti strutturali del mercato, contesto geopolitico instabile, una crisi pandemica senza precedenti. A ciò si aggiunge l'Agenda climatica europea, che influenzerà in misura sempre maggiore l'evoluzione del comparto.

Affinché l'aviazione possa contribuire al raggiungimento degli ambiziosi **obiettivi climatici** UE, le due associazioni hanno chiesto di includere nelle Linee Guida una **nuova specifica sezione**, che tenga conto delle peculiarità del settore, volta a **sostenere** gli **investimenti green** degli aeroporti, dai più piccoli ai più grandi. Investimenti ingenti che, per il comparto, sono stati stimati in **61 miliardi** di euro all'anno nel recente "Rapporto sul futuro della competitività europea" di Mario Draghi.

Ulteriore punto di attenzione indicato nelle risposte alla Commissione ha riguardato gli **aeroporti regionali**, essenziali per l'accessibilità, la competitività e lo sviluppo economico e sociale delle diverse aree del Paese.

Come infatti dimostra il recente studio "**Economic analysis of the profitability of regional airports**"<sup>2</sup>, commissionato da ACI EUROPE, Assaeroporti e dalle associazioni degli aeroporti tedeschi (ADV), francesi (UAF) e rumeni (RAA), gli aeroporti di minori dimensioni non riescono, il più delle volte, a coprire i costi di esercizio, a causa di oneri in

---

<sup>1</sup> [EU State aid Guidelines must be extended to safeguard vital regional air connectivity and facilitate decarbonisation](#)

<sup>2</sup> [Oxera Report – Economic analysis of the profitability of regional airports – September 2024](#)

gran parte fissi – ossia indipendenti dal volume di passeggeri – destinati ad aumentare per effetto della transizione ecologica. Sulla base di tali evidenze, la proposta delle cinque associazioni è quella di consentire agli Stati membri, nel rispetto dei criteri di compatibilità con il mercato interno, l’eventuale erogazione dei cosiddetti “**aiuti al funzionamento**” anche **oltre il 2027**.

Rilevante per il **contesto italiano** è infine l’esigenza di definire misure idonee a tutela del **diritto alla mobilità** dei cittadini delle **isole** e delle **regioni remote**.

La Commissione europea, terminata l’analisi dei contributi ricevuti, avvierà consultazioni mirate con gli stakeholder e gli Stati membri per definire nel prossimo biennio il nuovo quadro normativo.

\*\*\*

Per maggiori informazioni contattare:

**Manuela Buonsante**  
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa  
Tel: +39 331.7608154  
Email: [buonsante@assaeroporti.net](mailto:buonsante@assaeroporti.net)

**Agata Lyznik**  
Director of Communications & Media  
Tel: +32 2 552 09 89  
Email: [agata.lyznik@aci-europe.org](mailto:agata.lyznik@aci-europe.org)