

COMUNICATO STAMPA

Aeroporti italiani: nuovo record storico, nel 2023 sfiorati i 200 milioni di passeggeri

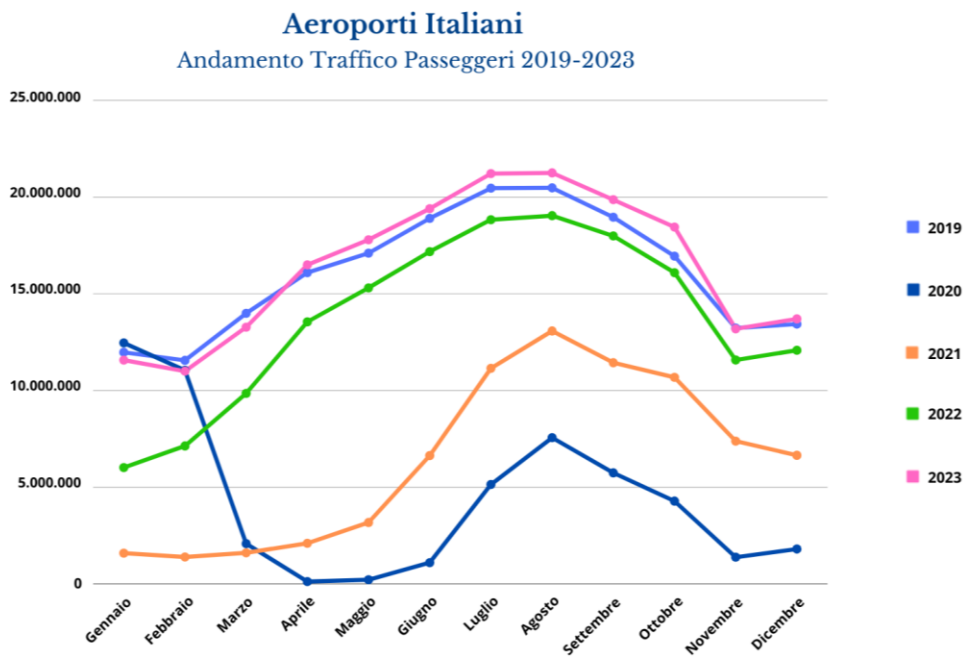
Pieno recupero del segmento internazionale. Cresce il tasso di riempimento degli aeromobili, con un minore impatto sul clima

Roma, 31 gennaio 2024 – Nuovo **record storico** per gli **aeroporti italiani** che nel **2023** toccano per la prima volta quota **197,2 milioni di passeggeri, superando del 2,1% il 2019**, anno del precedente primato, ancora non influenzato dalla crisi pandemica.

Se la fase di ripresa post-Covid aveva visto il ruolo centrale del mercato domestico, il **2023** segna il **pieno recupero del segmento internazionale**, la parte più qualificante del traffico aereo, che raggiunge i **128 milioni di passeggeri**, lo **0,1% in più sul 2019**.

Un leggero gap rispetto ai livelli pre-Covid si riscontra invece per i **movimenti aerei**, che nel **2023** sono stati **inferiori del 2,6%** sul **2019**, attestandosi a **1.601.059** unità. Più passeggeri e meno aerei che, quindi, viaggiano con un **load factor maggiore**, comportando **benefici** anche in termini **ambientali**.

Con il superamento dei volumi del 2019, nel 2023 il settore si lascia pertanto alle spalle gli **anni duri della pandemia**, nel corso dei quali il **sistema aeroportuale ha perso almeno 280 milioni di passeggeri**.



Elaborazione dati Assaeroporti

Secondo i dati elaborati da Assaeroporti, tra i **primi 10 aeroporti italiani** per numero di **passengeri** nel **2023**, si posizionano gli scali di: **Roma Fiumicino** con 40,5 milioni, **Milano Malpensa** con 26,1 milioni, **Bergamo** con 16 milioni, **Napoli** con 12,4 milioni, **Venezia** con 11,3 milioni, **Catania** con 10,7 milioni, **Bologna** con 10 milioni, **Milano Linate** con 9,4 milioni, **Palermo** con 8,1 e **Bari** con 6,5 milioni.

In un contesto di crescita diffusa, l'analisi per **area geografica** evidenzia come il **2023** sia stato caratterizzato da un **significativo trend di recupero** del traffico negli aeroporti del **Nord** e del **Centro**, rispettivamente **+20%** e **+33%** sull'**anno precedente**, con gli scali del **Sud** e delle **Isole** che **confermano** l'**andamento** già osservato nel **2022**, **+10%** e **+9%**, superando ampiamente i livelli pre-Covid.

Aeroporti Italiani

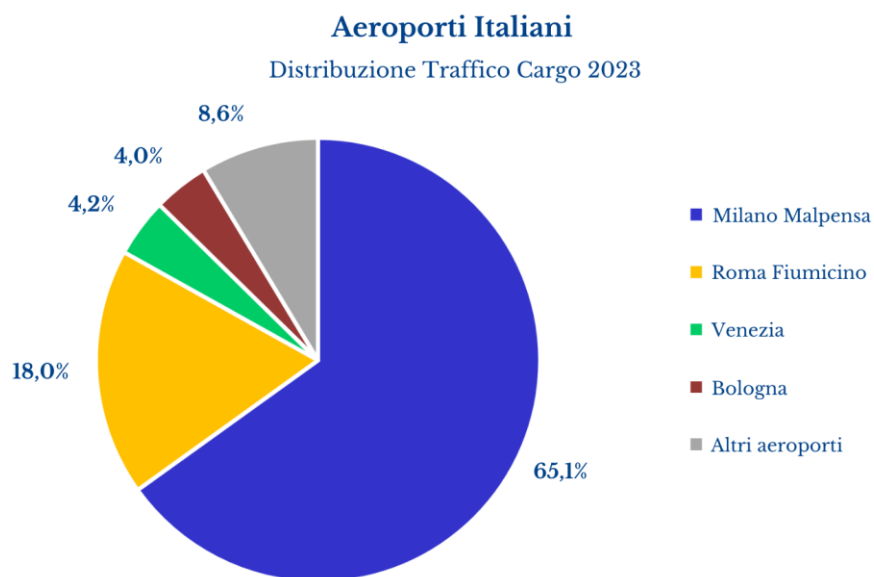
Traffico Passeggeri 2023 per Area Geografica

AREA GEOGRAFICA	PAX 2023 (MLN)	% VS 2022	% VS 2019
Nord	86,7	+20%	+3%
Centro	54,5	+33%	-8%
Sud	25,5	+10%	+13%
Isole	30,4	+9%	+11%

Elaborazione dati Assaeroporti

In **leggera flessione** il **traffico cargo**, influenzato dall'attuale contesto economico e geopolitico. Nel **2023** le **merci** movimentate sono state **1.086.810 tonnellate**, **-1,5%** sul **2019** e **-1,6%** rispetto al **2022**.

Lo scalo di **Milano Malpensa**, con **665.655 tonnellate**, conferma la **leadership nazionale**, processando il **65%** delle **merci avio** del nostro Paese, seguito dagli scali di **Roma Fiumicino**, **18%**, **Venezia**, **4,2%** e **Bologna**, **4%**.



Elaborazione dati Assaeroporti

Il **Presidente di Assaeroporti Carlo Borgomeo** ha commentato: «*Il 2023 si è chiuso con quasi 200 milioni di passeggeri, un record assoluto per gli aeroporti italiani, un'importante soglia psicologica raggiunta. Si conferma una straordinaria voglia di volare, a riprova della **resilienza** del nostro comparto, che è in ottima salute e resta **strategico** per il Paese. Il 2023 però - ha aggiunto - è stato anche un anno caratterizzato da forti "**turbolenze**": penso al modo con cui è stata gestita la vicenda del **caro voli**, all'ennesimo rinvio del **dossier ITA - Lufthansa**, così come al tema dell'**addizionale comunale**, sul quale regna una grande confusione. Gli operatori dovrebbero invece poter contare su un quadro di riferimento più stabile, meno estemporaneo. I gestori per essere competitivi hanno la necessità di pianificare per tempo gli **investimenti** e possono farlo solo con un miglior coordinamento delle politiche. Speriamo - ha concluso Borgomeo - che il **Piano Nazionale degli Aeroporti** di prossima pubblicazione definisca chiare linee strategiche per il comparto*».

Per ulteriori informazioni:
www.assaeroporti.com/statistiche/

Ufficio Stampa Assaeroporti
Manuela Buonsante
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
buonsante@assaeroporti.net - 331.7608154