

COMUNICATO STAMPA

Sostenibilità green e digital: la sfida degli aeroporti italiani

Presentato oggi a Roma, al convegno Assaeroporti, il Rapporto ICCSAI: gli investimenti dei gestori consentiranno di abbattere oltre 58 mila tonnellate di CO₂ all'anno.

Il Presidente Borgomeo: *“Le istituzioni sostengano gli aeroporti nel loro impegno per la sostenibilità”*.

Roma, 23 novembre 2022 – Incentivare ed accelerare gli investimenti green e digital degli aeroporti per assicurare una **piena conciliazione** del *trasporto aereo* con l'**ambiente** e salvaguardare la **competitività** del comparto, decisivo per lo **sviluppo** del Paese. Aeroporti, con la loro dinamicità, quali **fulcro** di un processo di **transizione sostenibile**, capaci di **amplificare** l'impatto di iniziative e **policy** di settore, volte a perseguire concretamente gli **sfidanti obiettivi** definiti a livello europeo con il **Green Deal**.

Sono alcuni dei temi trattati nel corso del **convegno**, organizzato da **Assaeroporti**, sul ruolo degli aeroporti nella transizione green e digital dell'intero sistema, dal titolo **“Aeroporti italiani – La sfida green e digital”**, che si è svolto oggi 23 novembre a Roma, nella sede di Unioncamere.

All'evento sono intervenuti il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Galeazzo Bignami**, il Vicepresidente dell'8^a Commissione del Senato della Repubblica **Lorenzo Basso**, il Presidente dell'ENAC **Pierluigi Di Palma**, il Presidente di Unioncamere **Andrea Prete**, il Capo Divisione BEI per Finanziamenti, Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico in Italia e Malta **Andrea Clerici**, il Presidente di Assaeroporti **Carlo Borgomeo** e il professore dell'ITSM dell'Università degli Studi di Bergamo **Stefano Paleari**, che ha presentato il **Rapporto ICCSAI** “Il ruolo e il contributo degli aeroporti alla transizione green e digitale del trasporto aereo”, realizzato per Assaeroporti.

Lo Studio ha evidenziato come i **consistenti interventi in corso e pianificati dai gestori aeroportuali** consentiranno di **abbattere oltre 58 mila tonnellate (58.281) di CO₂ all'anno** e come **per ogni tonnellata risparmiata sia necessario investire 649 euro**. Un valore questo che certifica l'**impegno** e l'**onerosità per gli aeroporti** nel ridurre ulteriormente le emissioni ad essi attribuibili. Gli scali aeroportuali inoltre, sebbene contribuiscano **solo** per il **5%** alle emissioni totali del settore aereo in Italia, svolgono un **ruolo centrale** nel **promuovere azioni sostenibili** da parte degli altri soggetti che operano e gravitano attorno al comparto.

In relazione al livello di **maturità digitale** degli aeroporti, il Rapporto ha dimostrato come oggi gli **scali italiani** godano già di un **livello medio-alto** di digitalizzazione, che si riscontra soprattutto nei **servizi forniti al passeggero** per garantire una migliore esperienza di viaggio. Su tali servizi la percentuale di aeroporti con maturità digitale **oltre il livello medio** è pari, infatti, al **38%**. Inoltre, gli interventi pianificati e in corso



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

incrementeranno ulteriormente il grado di digitalizzazione degli scali e l'effetto più evidente riguarderà le **attività** e le **tecnologie** per la **gestione delle operazioni**.

Lo Studio dunque evidenzia la **capacità tecnica** e **operativa** degli **aeroporti** di **implementare consistenti investimenti** per la **sostenibilità** e la **digitalizzazione**. Sono tuttavia **urgenti politiche pubbliche** in grado di accompagnare l'impegno dei gestori aeroportuali. In tal senso è essenziale identificare adeguate **forme di sostegno** sia nel breve periodo, come l'utilizzo di eventuali risorse residue del **PNRR**, sia di **natura strutturale**, quali ad esempio il credito di imposta. Fondamentale sarà anche l'adeguamento del **quadro normativo** ai nuovi paradigmi di sostenibilità e mobilità che evolvono, tra cui le **comunità energetiche**.

«I gestori aeroportuali, come certifica lo Studio oggi presentato, sono già fortemente impegnati nella realizzazione di investimenti green e digital, perché convinti che la sostenibilità non sia un vincolo ma una leva per lo sviluppo e la competitività del settore» ha spiegato il **Presidente di Assaeroporti Carlo Borgomeo**. *«Il sistema aeroportuale italiano, infatti, è a livello europeo tra i più impegnati in tale direzione. Dal Rapporto ICCSAI emerge che gli ulteriori progetti definiti dagli aeroporti comportano investimenti valutabili in oltre 1.100 milioni (un miliardo e cento milioni) di euro, di cui 500 immediatamente cantierabili. La nostra richiesta alle istituzioni è di misure che ci consentano di accelerare la realizzazione di questi progetti. Naturalmente continueremo a fare la nostra parte ma è evidente che è necessario un sostegno pubblico»*, ha concluso Borgomeo.

Ufficio Stampa Assaeroporti

Manuela Buonsante

Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa

buonsante@assaeroporti.net - 331.7608154