

Comunicato stampa ENAC - GESAC

Nuova denominazione per lo scalo salernitano: da oggi “Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi e del Cilento”

Salerno, 21 luglio 2025 – Si è tenuta presso la sala imbarchi dello scalo salernitano, alla presenza delle autorità e della stampa, la cerimonia di ufficializzazione della nuova denominazione dell’aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi che da oggi include anche il Cilento, diventando “*Aeroporto di Salerno Costa d’Amalfi e del Cilento*”. Una scelta fortemente simbolica e strategica, che punta a valorizzare un territorio di straordinaria bellezza paesaggistica e culturale.

Ad un anno dai primi voli di linea, avviati lo scorso 11 luglio, l’evento ha rappresentato l’occasione per fare il punto sui risultati raggiunti e analizzare le prospettive di sviluppo e le sfide attese. Hanno partecipato al dibattito **Carlo Borgomeo**, Presidente Gesac e Assaeroporti; **Pierluigi Di Palma**, Presidente Enac; **Tullio Ferrante**, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Antonio Iannone**, Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; e ha concluso **Vincenzo De Luca**, Presidente Regione Campania. La nuova denominazione è stata ufficializzata con la firma dell’ordinanza da parte di **Carlo Marfisi**, Direttore Territoriale Campania di ENAC.

Positivo il bilancio del primo anno di attività, che si è chiuso con 370mila passeggeri, segnando la nascita del sistema aeroportuale campano gestito da un unico soggetto in una logica di sistema integrato e complementare. Questo modello ha consentito di sviluppare un imponente piano d’investimenti infrastrutturali e, al contempo, una significativa rete di collegamenti, grazie al know-how nella gestione aeroportuale e ai consolidati rapporti di partnership con le compagnie aeree già presenti a Napoli.

In particolare, la prima fase di sviluppo ha comportato investimenti per circa 80 milioni di euro, su un totale programmato di 223 milioni. Tra i principali interventi realizzati e in corso: il prolungamento della pista di volo, il terminal di aviazione generale che sarà completato entro l’anno, l’ampliamento della caserma dei Vigili del Fuoco e interventi sul terminal esistente, parcheggi e viabilità. Parallelamente, è stato portato avanti un intenso lavoro di interlocuzione con le compagnie aeree per offrire una rete di collegamenti competitiva e attrattiva.

Grazie alle solide relazioni con i vettori, costruite negli anni sullo scalo napoletano, lo scalo offre attualmente 16 destinazioni dirette, di cui 13 internazionali (Bergamo, Torino, Milano, Barcellona, Berlino, Bruxelles Charleroi, Bucarest, Ginevra, Lione, Londra Gatwick, Londra Stansted, Marsiglia, Nantes, Parigi Orly, Tirana e Vienna). Le rotte sono servite dai principali vettori low cost europei (easyJet, Ryanair, Volotea, Wizz Air) e da British Airways.