



DATI DI TRAFFICO AEROPORTUALE CONSUNTIVO 2024

Note di commento fornite da Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, GESAP, SACBO, SAGAT e Toscana Aeroporti.

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA

AEROPORTO DI BOLOGNA, 2024 MIGLIOR ANNO DI SEMPRE SUL VERSANTE DELLO SVILUPPO DEL TRAFFICO: SUPERATI PER LA PRIMA VOLTA I 10 MILIONI DI PASSEGGERI, CON UNA CRESCITA DELL'8,1% SUL 2023

Picco di traffico nella summer, con oltre un milione di passeggeri mensili a maggio, giugno, luglio, agosto e settembre

Nel 2024 l'Aeroporto di Bologna ha registrato il miglior anno della propria storia, arrivando per la prima volta a superare i 10 milioni di passeggeri. Per l'esattezza, il Marconi ha ospitato **10.764.687 passeggeri, pari ad una crescita dell'8,1% sul 2023.**

Dopo un inizio d'anno positivo, con incrementi di passeggeri sempre al di sopra del 7%, dalla summer l'Aeroporto di Bologna ha consolidato la crescita, arrivando a superare il **milione di passeggeri mensili per ben cinque mesi di seguito: a maggio, giugno, luglio, agosto e settembre.**

In particolare, **ad agosto, con 1.119.370 passeggeri, il Marconi ha fatto segnare il miglior dato mensile di sempre, mentre domenica 30 giugno è stata la giornata più trafficata nella storia dello scalo, con 43.266 passeggeri tra arrivi e partenze.**

Riguardo ai dati complessivi dell'anno, nel 2024 i **passeggeri su voli nazionali sono stati 2.657.532**, in crescita del 9,0% sul 2023, mentre i **passeggeri su voli internazionali sono stati 8.107.155**, in aumento del 7,8% sul 2023.

I movimenti aerei annuali sono stati 77.650, in crescita del 5,3% sul 2023, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 45.466 tonnellate in aumento del 10,4%.

Nella classifica delle destinazioni "più volate" nel 2024 troviamo Catania, Tirana e Barcellona ai primi tre posti, con un forte balzo in avanti (+53%) della città albanese, che ha fatto scendere dal podio Palermo, quest'anno al quarto posto (era terza nel 2023). Seguono: Parigi Charles de Gaulle, Madrid, Istanbul, Londra Heathrow, Bucarest e Francoforte.

Con riferimento ai dati del solo mese di dicembre 2024, **i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 717.260, per una crescita dell'8,5% sullo stesso mese del 2023.** I passeggeri su voli nazionali sono stati 171.882 (+6,1% sul 2023), quelli su voli internazionali 545.378 (+9,3% sul 2023). **I movimenti aerei del mese sono stati**



5.445, pari ad un incremento del 3,7% su dicembre 2023, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 3.594 tonnellate, in crescita del 9,8% sul 2023.

Le destinazioni preferite di dicembre sono state: Catania, Barcellona, Tirana, Parigi CDG, Madrid, Palermo, Istanbul, Bucarest, Londra Heathrow e Roma Fiumicino.

Per ulteriori informazioni:

Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.

Press Office

Anna Rita Benassi

Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa

Tel.: +39 051 6479961

Email: ufficiostampa@bologna-airport.it

Investor Relations:

Patrizia Muffato

Chief Financial Officer and Investor

Tel: +39 051 6479960

Email: investor.relations@bologna-airport.it

GESAP - AEROPORTO DI PALERMO

2024 CON OLTRE 8,9 MLN DI PASSEGGERI (+10%)

RIGGIO: DATI POSITIVI, PIÙ INVESTIMENTI E RIORGANIZZAZIONE CHE METTA AL BANDO LOGICHE CLIENTELARI

Con **8,9 milioni passeggeri**, l'aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo segna un altro record e archivia il **2024** come **l'anno migliore di sempre**.

Una chiusura col botto, visto che l'aumento del traffico è del **10% rispetto al 2023**, con un saldo positivo di ben 810 mila passeggeri e **+9,36% di voli** (61.204 contro 55.968 del 2023). La media dei passeggeri per volo è di 145.

Segnali positivi anche dal **traffico internazionale** che è cresciuto di almeno 320 mila unità rispetto allo scorso anno: **31% sul totale passeggeri** (2.730.000 viaggiatori).

Secondo le stime di traffico diffuse dall'ufficio pianificazione e controllo di Gesap, la società di gestione dello scalo aereo palermitano, a dicembre transiteranno oltre mezzo milione di passeggeri (552.247), +8,56% rispetto allo stesso mese del 2023 (508.701).

Da Palermo si è volato di più verso e dalla **Francia** con oltre 670 mila passeggeri, **Germania** (540 mila), **Spagna** (300 mila), **Gran Bretagna** (290 mila), **Svizzera** (180 mila), **Polonia** (145 mila), **Belgio** (105 mila), **Austria** (103 mila), **Turchia** (55 mila).

Le città francesi più gettonate sono state Parigi – che assorbe almeno il 50% del traffico francese – Marsiglia, Lione e Nantes.



In Germania Monaco, Memmingen, Colonia, Berlino, Norimberga, Francoforte. In Spagna Barcellona, Madrid e Valencia. Il nuovo Palermo-New York, da Giugno a Settembre, ha visto transitare oltre 18 mila passeggeri.

Riguardo il **traffico nazionale**, la **rotta con più traffico è Roma Fiumicino** con oltre un milione 630 mila passeggeri. L'area milanese supera un milione 730 mila passeggeri (725 mila Malpensa, 570 mila Linate, 440 mila Bergamo). Seguono Napoli (365 mila), Bologna (330 mila) Verona (308 mila), Pisa (30 mila), Torino (265 mila), Venezia (255 mila).

*“Dati positivi che confermano la crescita del traffico e la necessità sempre più urgente di ulteriori investimenti in opere e qualità dei servizi – dice **Vito Riggio, amministratore delegato di Gesap** – Più produttività, maggiore impegno di tutti, riorganizzazione che metta al bando logiche clientelari. Su questo saremo misurati – conclude Riggio – Una sfida notevole che intendiamo vincere per dare a Palermo un aeroporto bello e affidabile, connesso e sicuro”.*

Per l'**estate 2025** sono state già annunciate diverse partnership con importanti compagnie aeree che hanno già messo in vendita diversi voli: United attiverà da maggio il collegamento diretto con Newark (EWR), New Jersey, mentre Neos ha confermato il volo estivo per New York JFK. Inoltre, easyJet ha annunciato tre nuove rotte e fa salire a 15 i collegamenti da e per Palermo: Lisbona, unico collegamento dalla Sicilia, Palma di Maiorca e Bristol, mentre dal 2026 – ma i voli sono in vendita – Jet2 ha aperto Birmingham, Manchester e Newcastle. Swiss, invece, aggiunge un volo in più al giorno in overnight.

Nei **prossimi quattro anni** (2024/2027), Gesap ha previsto 68 milioni di investimenti (64 milioni sono stati investiti nel periodo 2020/2023) – 252 milioni in dieci anni (piano di sviluppo 2023/2033 approvato da Enac) – di cui oltre cento impegnati nel periodo 2023/2027. Il piano rappresenta uno strumento strategico fondamentale per il continuo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture aeroportuali attraverso interventi mirati e innovativi.

Nel **2025** si prevedono investimenti per oltre venti milioni di euro di interventi. Tra i più importanti troviamo il potenziamento e adeguamento infrastrutture air side (400 Hz) per migliorare l'efficienza energetica. Il progetto ha un valore complessivo di circa 7 milioni di euro, 3.464.542,76 nel 2025, e si concluderà entro il 2026; adeguamento sismico e ristrutturazione (secondo lotto) del terminal passeggeri per migliorare gli spazi operativi e di servizio. Il valore dell'intervento è di 18 milioni di euro (5.566.358,40 nel 2025) e si concluderà entro il 2027.

Per ulteriori informazioni:

Press Office
GESAP S.p.A. – Aeroporto Internazionale di Palermo

Salvo Ricco
Responsabile Ufficio Stampa
Tel.: +39 347 7506888
Email: ufficiostampa@gesap.it



SACBO - AEROPORTO DI BERGAMO

MILAN BERGAMO AIRPORT SUPERA I 17 MILIONI DI PASSEGGERI NEL 2024

Milan Bergamo Airport ha chiuso il **2024** con un consuntivo di **17.353.573 passeggeri**, nuovo massimo storico. Un traguardo che rispecchia l'andamento del traffico sviluppatosi nel 2024, per effetto della crescita del load factor medio sui voli e dell'ampio network di collegamenti che nel corso della programmazione estiva ha offerto 154 destinazioni in 42 Paesi.

La quota di passeggeri che l'aeroporto di Milano Bergamo raggiungerà a fine anno conclude una fase di ripresa del traffico aereo, iniziata dopo il biennio 2020-2021 segnato dalla pandemia, maturata in modo significativo già nel corso del 2022 e proseguita nel 2023, quando è stata sfiorata la quota di 16 milioni.

Numeri che sottintendono anche una crescita in termini di qualità e apprezzamento, sancita sia dal **riconoscimento di ACI World** quale **migliore aeroporto nella categoria tra 5 e 15 milioni di passeggeri** (nel 2021 e 2022), sia dall'attribuzione nel 2024 del livello 1 della certificazione relativa alla gestione della clientela. A ciò si aggiunga la cura e la professionalità con cui viene svolta l'assistenza ai PRM (passeggeri a ridotta mobilità), che sono passati dai 72.000 del 2023 agli 87.000 nel 2024 (+21%).

Al consolidamento del **traffico passeggeri** ha corrisposto la realizzazione delle opere finanziate interamente da SACBO previste nel Piano industriale 2023-2027 che prevede investimenti per 203 milioni. Una parte significativa degli interventi afferisce al processo di sostenibilità che rappresenta un obiettivo fondamentale per consolidare il ruolo dell'aeroporto.

*“Siamo orgogliosi di avere raggiunto e a questo punto superato la quota annua di 17 milioni di passeggeri – afferma **Giovanni Sanga, presidente SACBO** – Un risultato frutto di una visione e sinergie ampie, che riflettono la capacità di adeguare infrastrutture e servizi allo scenario operativo sempre in evoluzione. Risultato ottenuto grazie all'apporto delle professionalità che a tutti livelli, dai dipendenti del gestore agli Enti di Stato e ai diversi operatori, concorrono a garantire quella efficienza e qualità del servizio che nel corso del 2024 ci sono state riconosciute di primo livello. Ad innalzare ulteriormente qualità e sicurezza contribuirà l'ampliamento del terminal passeggeri con le nuove aree dedicate al check-in e ai controlli di sicurezza.*

In parallelo, SACBO continua a perseguire il proprio obiettivo di sviluppo sostenibile, realizzando interventi di mitigazione a beneficio dei residenti prossimi allo scalo. Inoltre, in armonia con il percorso di decarbonizzazione definito da SACBO, il 2025 vedrà l'ampliamento del parco dei mezzi elettrici a servizio di passeggeri e aeromobili, e l'entrata in esercizio del campo fotovoltaico situato nel parcheggio remoto e in grado di fornire oltre il 10% del fabbisogno elettrico annuo dello scalo. Un contributo green che si aggiunge alla quota del 55% da fonti rinnovabili fornita dalla rete nazionale”.



Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa
SACBO S.p.A. - Aeroporto di Bergamo

Eugenio Sorrentino
Responsabile Ufficio Stampa
Tel.: +39 035 326388
Email: press@sacbo.it

SAGAT - AEROPORTO DI TORINO

NUOVO RECORD DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO DI TORINO

NEL 2024 BATTUTO OGNI PRECEDENTE PRIMATO

Traffico in crescita del +3,6% sui dati del 2023

Il 2024 si è chiuso come un anno da record per l'aeroporto di Torino che non ha mai registrato così tanti passeggeri. Lo scalo ha battuto ogni primato di traffico precedentemente stabilito, registrando complessivamente **4.693.977 passeggeri** e superando la soglia dei 4.531.187 passeggeri del 2023, con una crescita pari al **+3,6%**.

Le **mete nazionali** più trafficate del 2024 sono Roma e Catania, seguite da Napoli, Palermo e Bari. La top five delle destinazioni internazionali è invece composta da Barcellona, Londra, Parigi, Monaco e, infine, Tirana.

La **novità internazionale** del 2024 è stata Istanbul, che dallo scorso luglio è collegata a Torino dal volo giornaliero di Turkish Airlines, consentendo allo scalo di aprirsi verso oltre 340 destinazioni nel mondo, in particolare verso l'Estremo Oriente. Le **novità nazionali** sono state invece Comiso, Crotone, Reggio Calabria e Salerno.

La **stagione Winter** 2024/2025 è partita lo scorso 27 ottobre con ottimi risultati per l'aeroporto di Torino. I mesi di novembre e dicembre hanno visto un incremento dei volumi di traffico pari rispettivamente al +12% e al +11% sui dati degli stessi due mesi 2023.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa
SAGAT S.p.A. - Torino Airport

Rita Pucci
Communication and Press Office Manager

Tel.: +39 335 8758648
Email: rita.pucci@sagat.trn.it



TOSCANA AEROPORTI - SCALI DI FIRENZE E PISA

TOSCANA AEROPORTI CHIUDE UN 2024 DA RECORD: SUPERATI PER LA PRIMA VOLTA I 9 MILIONI DI PASSEGGERI (+10,7%)

Il Sistema Aeroportuale Toscano chiude il 2024 con un risultato da record: per la prima volta nella sua storia, il traffico passeggeri ha superato i **9 milioni**, raggiungendo quota 9.063.933.

Questo traguardo rappresenta una crescita del **10,7%** rispetto al 2023 ed è stato reso possibile grazie all'aumento dei voli passeggeri commerciali (+7,5%) e al miglioramento del tasso di riempimento degli aeromobili, che ha guadagnato **1,6 punti percentuali**, attestandosi all'**85,3%**.

Da febbraio a dicembre 2024, il Sistema ha registrato record mensili consecutivi, con il mese di agosto che, per la prima volta, ha superato il milione di passeggeri. Anche il traffico cargo ha mostrato un andamento positivo, con oltre **13.000 tonnellate di merce e posta trasportate** (+0,8% rispetto al 2023).

L'aeroporto di Firenze: un anno da record

L'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze ha chiuso il 2024 con un nuovo record storico: **3.516.925 passeggeri**, in crescita del **14,3%** rispetto all'anno precedente. Ogni mese ha segnato un nuovo record per lo scalo fiorentino, confermando il trend positivo. L'incremento è stato sostenuto sia dall'aumento dei voli passeggeri commerciali (+9,7%) sia dal miglioramento del tasso di riempimento (+2,0 punti percentuali, raggiungendo l'81,8%). La giornata di maggior traffico è stata il **15 settembre**, con 13.921 passeggeri in arrivo e partenza. Significativo anche l'aumento del traffico passeggeri nazionale (+20,9%) e internazionale (+13,2%). Quest'ultimo rappresenta l'85,1% del traffico commerciale totale, con le principali destinazioni dirette che includono **Parigi, Londra, Amsterdam, Roma e Barcellona**.

L'aeroporto di Pisa: superati i 5,5 milioni di passeggeri

L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha raggiunto un nuovo traguardo: con **5.547.008 passeggeri**, lo scalo ha superato per la prima volta i 5,5 milioni, registrando una crescita dell'**8,6%** rispetto al 2023.

Questo risultato è stato trainato dall'aumento dei voli passeggeri commerciali (+5,5%) e dal miglioramento del tasso di riempimento (+1,4 punti percentuali, pari all'87,6%). Sia il traffico internazionale (+10,8%) che quello nazionale (+2,9%) hanno mostrato un andamento positivo, con il traffico internazionale che rappresenta il 75,8% del totale. Le destinazioni più popolari per i passeggeri dello scalo pisano sono state **Londra, Tirana, Palermo, Catania e Parigi**. Anche il traffico cargo ha segnato una crescita positiva, con **12.967 tonnellate di merce e posta trasportate** (+1,1% rispetto al 2023).

Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti, ha commentato: *“Il superamento della soglia dei 9 milioni di passeggeri segna una tappa storica per il Sistema Aeroportuale*



Toscana. Questo importante risultato è frutto della fiducia dei passeggeri e della dedizione di tutti i professionisti che operano nei nostri aeroporti. Oggi guardiamo al futuro con rinnovata determinazione: i lavori di ampliamento e ristrutturazione del terminal di Pisa, attualmente in corso, rappresentano un progetto chiave per migliorare l'esperienza di viaggio e accogliere un numero crescente di passeggeri. Al contempo, proseguiamo con le attività legate al Master Plan di Firenze, confermando il nostro impegno per lo sviluppo del territorio e per affrontare con successo le sfide future.”

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa
Toscana Aeroporti S.p.a.

Gabriele Paoli
Responsabile Investor Relations
Tel.: +39 050.849240
Email: IR@toscana-aeroporti.com