

## COMUNICATO STAMPA

**Aeroporti italiani: nel 2024 sfiorati i 220 milioni di passeggeri, 146 milioni i viaggiatori su rotte internazionali**

***Forte crescita del cargo aereo: con 1,25 milioni di tonnellate di merce trasportata, superato il record storico del 2017***

**Roma, 31 gennaio 2025** – Il sistema aeroportuale italiano chiude il **2024** con **219.078.618** passeggeri, l'**11,1%** in più rispetto al **2023**. Di questi, **146 milioni** volano su **rotte internazionali**. Per la prima volta dal 2019, la **composizione del traffico torna**, quindi, **ai valori pre-pandemia**, con **un terzo** dei viaggiatori sul segmento **nazionale** e **due terzi** su quello **internazionale**.

Nel 2024, tra i **primi 10 scali per numero di passeggeri** si posizionano: **Roma Fiumicino** con 49.203.734, **Milano Malpensa** con 28.910.368, **Bergamo** con 17.353.573, **Napoli** con 12.650.478, **Catania** con 12.346.530, **Venezia** con 11.590.356, **Bologna** con 10.775.972, **Milano Linate** con 10.650.990, **Palermo** con 8.921.833 e **Bari** con 7.273.141. Di questi, ben **8 aeroporti superano la soglia dei 10 milioni di passeggeri**.

### **Primi 10 aeroporti per passeggeri transitati nel 2024**

<b>Aeroporto</b>	<b>Mln passeggeri</b>
<b>Roma Fiumicino</b>	49,2
<b>Milano Malpensa</b>	28,9
<b>Bergamo</b>	17,4
<b>Napoli</b>	12,7
<b>Catania</b>	12,3
<b>Venezia</b>	11,6
<b>Bologna</b>	10,8
<b>Milano Linate</b>	10,7
<b>Palermo</b>	8,9
<b>Bari</b>	7,3

Analizzando, inoltre, i dati per **classe dimensionale di aeroporto**, emerge come nel 2024 **tutti gli scali abbiano contribuito alla crescita del sistema aeroportuale**

**nazionale**, con percentuali di incremento che variano **tra il 5,7%** (nella classe 1-5 mln di passeggeri) **e il 16,5%** (per gli scali con <1 mln di passeggeri).

### Crescita del traffico passeggeri 2024 vs. 2023 per fascia dimensionale

Classe dimensionale	2024 vs. 2023
> 15 mln pax	15,6%
da 10 a 15 mln pax	7,7%
da 5 a 10 mln pax	9,6%
da 1 a 5 mln pax	5,7%
< 1 mln pax	16,5%

I **movimenti aerei**, nell'anno appena concluso, segnano un **pieno recupero** dei volumi: con una **crescita** del **7,5%** rispetto al **2023**, raggiungono **1,7 milioni** di unità e superano per la prima volta i livelli registrati nel 2019, prima della pandemia.

**Record**, infine, per il **segmento cargo** che, con **1,25 milioni** di **tonnellate** di **merce** trasportata, **supera il traguardo storico del 2017** (1.15), con una crescita, rispetto al 2023, più marcata nei primi 8 mesi dell'anno.

**Milano Malpensa** si conferma il **principale hub cargo** del Paese: con **727 mila tonnellate** di **merce avio**, rappresenta il **62% del mercato**, seguito da **Roma Fiumicino**, con il 23% dei volumi di merce trasportata per via aerea.

\*\*\*

Per ulteriori informazioni: [www.assaeroporti.net/statistiche](http://www.assaeroporti.net/statistiche)

Ufficio Stampa Assaeroporti  
Manuela Buonsante  
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa  
buonsante@assaeroporti.net - 331.7608154