

Nota Stampa

PRIMO DECOLLO SULLA PISTA ALLUNGATA DELL'AEROPORTO DI OLBIA

Olbia, 27 aprile 2021 – È decollato ieri mattina alle ore 07:00 il primo volo dalla nuova pista del **Costa Smeralda** a seguito dei lavori di prolungamento e di completo rifacimento dell'infrastruttura iniziati nel febbraio del 2020. Dopo la prima fase inerente alla ricostruzione della pavimentazione esistente conclusasi a marzo 2020, infatti, la **Geasar S.p.A.** ha avviato la seconda fase dell'intervento riguardante l'effettivo **prolungamento che ha portato la lunghezza totale della pista a 2.740 metri**. Oltre all'allungamento di circa 300 metri nel lato 23 della pista – il lato rivolto verso il mare e la ss.125 - i lavori hanno permesso il recupero di ulteriori 150 metri grazie alla rimozione di alcuni ostacoli aeronautici che non consentivano di utilizzare una parte della infrastruttura in atterraggio dal lato 23.

Insieme alle necessarie opere accessorie, è stato inoltre realizzato un nuovo raccordo di circa 500 metri per l'ingresso sulla nuova testata e **ampliata la cosiddetta RESA** (*Runway End Safety Area*) in testata 05, un'area di sicurezza al termine della pista concepita allo scopo di ridurre i rischi di danneggiamento degli aeromobili in caso problematiche in fase di atterraggio o decollo.

Le lavorazioni dell'intera opera si concluderanno entro la prima metà del mese di maggio, dopo l'effettuazione di alcune operazioni conclusive relative agli impianti di assistenza all'atterraggio e alla sistemazione delle superfici, le quali non richiederanno comunque l'interruzione dell'attività di volo e consentiranno l'utilizzo della nuova pista nella sua interezza.

La pandemia non ha fermato le complesse attività di realizzazione dell'opera, la quale ha subito solo parziali rallentamenti i cui impatti sono stati limitati grazie all'impegno profuso dalle oltre 150 maestranze impiegate nei lavori e dai tecnici e ingegneri di **ADR Infrastrutture, Geasar, Engineering Service e Enav**, nonché da quelli di **Enac** nel ruolo istituzionale di Autorità di controllo e degli **enti di Stato**. Tutti hanno messo in campo, oltre alle proprie competenze, anche l'orgoglio di veder completata un'opera all'avanguardia tecnologico-costruttiva, nonché di rilevanza strategica per il territorio.

I lavori di riqualifica e allungamento pista si inseriscono nell'ambito del piano di investimenti di Geasar finalizzato ad adeguare la capacità aeroportuale alle previsioni di crescita del traffico nei prossimi anni. Tali interventi, inoltre, permetteranno di gestire con maggiore efficacia operativa le movimentazioni degli aeromobili di grandi dimensioni detti "a doppio corridoio" e ad incrementare il range operativo degli aerei in partenza grazie ad una maggiore distanza utile al decollo.

È possibile visionare il materiale video al seguente link:

www.youtube.com/watch?v=v2uolccrmHk

Geasar S.p.A.

Geasar S.p.A. è una società del Gruppo **F2i Ligantia**, la holding controllata da F2i sgr e partecipata da Fondazione Sardegna e Blackrock Infrastructure. La società gestisce l'aeroporto di Olbia Costa Smeralda con una concessione fino al 2046. L'aeroporto di Olbia è il secondo aeroporto in Sardegna per traffico passeggeri, con un volume di 3 milioni nel 2019 e primo scalo sardo per flussi internazionali. Lo scalo di Olbia gestisce un importante numero di voli executive ed è tra i primi in Europa per qualità ed efficienza nei servizi.

Geasar S.p.A.. Detiene il 100% di **Cortesa Srl**, società specializzata nel food & beverage, nell'*in-flight catering* e nel *retail* aeroportuale e di **Eccelsa S.r.l.**, uno dei più apprezzati *handler* europei di aviazione generale.