



## DATI DI TRAFFICO AEROPORTUALE CONSUNTIVO 2022

Note di commento fornite dagli Aeroporti di Alghero e Olbia, Firenze e Pisa, Napoli e Salerno, da Aeroporti di Puglia – scali di Bari, Brindisi, Foggia, Taranto. Dagli Aeroporti di: Bergamo, Bologna, Cagliari, Catania, Genova, Palermo, Perugia, Pescara e Torino.

### AEROPORTI DI ALGHERO E OLBIA – SOGEAAL E GEASAR

#### AEROPORTI NORD SARDEGNA: RECORD STORICO DI TRAFFICO NEL 2022

##### **4.7 milioni di passeggeri transitati (+8% rispetto al 2019)**

Record di traffico per gli aeroporti del Nord Sardegna, dove nel 2022 sono transitati oltre **4.7 milioni di passeggeri**, con un incremento di circa **332.000 unità**, il **+8%** rispetto al 2019. La crescita rispetto al 2021 è di oltre **1.7 milioni di pax**, il **+52%**.

Con oltre **3 milioni di passeggeri transitati**, il **+ 26%** rispetto al 2019 (**+620.000** unità), il **segmento domestico** ha fatto da traino alla crescita del traffico.

Buono anche il dato relativo al **segmento internazionale**, dove sono transitati **1.7 milioni** passeggeri, con un recupero del **75%** rispetto al periodo pre-pandemia.

Dopo un inizio d'anno caratterizzato da un andamento incerto, il traffico ha evidenziato un *trend* di crescita costante, con incrementi significativi al di fuori dei mesi estivi che hanno determinato un aumento del **traffico nel periodo invernale e di spalla** del **+4%** rispetto al 2019.

I passeggeri transitati nello scalo di **Alghero**, nel corso del 2022, sono stati **1.533.427**, in aumento del **+10,3%** (**+143.048** passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2019 e del **+68,8%** (**+624.876** passeggeri) rispetto al 2021. Ottimi risultati si sono registrati sul mercato **domestico** (**1.114.093** passeggeri totali), in incremento del **+13,1%** rispetto al 2019 e del **+56,5%** rispetto al 2021, mentre sul mercato **internazionale** con **419.334** passeggeri, si registra una crescita pari al **+3,4%** rispetto al 2019 e al **+113,3%** rispetto allo scorso anno.

L'importante **crescita dei passeggeri del 10,3%** (rispetto all'anno pre-pandemia 2019) colloca l'aeroporto di **Alghero** al di sopra della media Nazionale, posizionandolo nella classifica degli scali Italiani (con oltre 1 milione di passeggeri) **tra gli aeroporti più performanti** in termini di ripresa del traffico.

Con **3.167.368** passeggeri transitati, pari al **+6,3%** (**+188.599** passeggeri) rispetto al 2019 e un totale di **40.093** voli gestiti, l'aeroporto di **Olbia** registra **il record assoluto di traffico**.

I passeggeri che hanno viaggiato sulle rotte **domestiche** sono stati oltre **1.895.554**, con un incremento del **+35%** (oltre **491.000** passeggeri in valore assoluto) rispetto al 2021 (e 2019), quando già era stato recuperato completamente il traffico perso durante la pandemia. I passeggeri generati dalle rotte **internazionali** sono stati **1.271.814**, il **-20%** rispetto al 2019 (-303.093 passeggeri) e il **+88%** rispetto al 2021 (+594.780 passeggeri). Positiva anche la performance degli ultimi mesi invernali di novembre e dicembre, i quali hanno fatto segnare rispettivamente una crescita del **+4,1%** e **+6,1%** rispetto al 2019.



Per ulteriori informazioni:

Direzione Sviluppo Business - Servizio Relazioni Esterne e Stampa - SOGEAAL S.p.A.      Ufficio Comunicazione GEASAR S.p.A

Tel. +39 079. 5570142  
Email: [media@sogeaal.it](mailto:media@sogeaal.it)

Tel. +39 0789.563400  
Email: [press@geasar.it](mailto:press@geasar.it)

## AEROPORTI DI FIRENZE E PISA - TOSCANA AEROPORTI

**NEL 2022 TRANSITATI OLTRE 6,7 MILIONI DI PASSEGGERI IN AUMENTO DEL 137% SUL 2021 E PARI ALL'81,4% DEL TRAFFICO 2019, ANNO RECORD PER TOSCANA AEROPORTI**

***Risultati di traffico in significativa ripresa e in avvicinamento ai livelli pre-pandemia per entrambi gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa***

Nel **2022** il **Sistema Aeroportuale Toscano** ha registrato **6.722.846 passeggeri**, in crescita del **137%** sul **2021**. Nonostante la diffusione della variante Omicron ad inizio anno, i risultati dei mesi successivi hanno consentito al Sistema Aeroportuale Toscano di chiudere il **2022** con l'**81,4%** dei **volumi** del **2019**, anno **record** per Toscana Aeroporti.

Un recupero addirittura superiore si è osservato per i **movimenti aerei**, **68.893**, che hanno raggiunto l'**87,3%** dei **livelli pre-pandemia**.

In particolare, nel **2022** i **passeggeri** sui **voli nazionali** hanno raggiunto l'**87,9%** dei **passeggeri domestici del 2019** mentre quelli **internazionali**, storicamente prevalenti nel Sistema Aeroportuale Toscano e maggiormente penalizzati dalle limitazioni agli spostamenti, il **79,4%** del numero dei **passeggeri pre-pandemia**.

In forte aumento anche il **load factor** dei **voli di linea** (+11,7 punti percentuali), passato dal **68,4%** del **2021** all'**80,1%** del **2022** e in deciso avvicinamento al dato (**83,9%**) del **2019**.

Significativo anche il risultato del **cargo** che, con **14.907 tonnellate** di merce trasportata nel **2022**, si è attestato ad un **+13,1%** rispetto ai volumi del **2019**.

### Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel **2022** sono **4.493.847** i **passeggeri** transitati dall'aeroporto di Pisa con un aumento del **124,8%** rispetto al **2021** e un **recupero** dell'**83,4%** sull'anno pre-covid del **2019**. Il risultato rispetto al **2021** trova riscontro nel positivo andamento dei **movimenti** dei voli totali (+61,0%) e del **load factor** dei voli di linea pari all'**81,6%** (+11,6 p.p.). L'allentamento delle limitazioni alla circolazione nei diversi Paesi esteri, inoltre, conferma la maggiore crescita della **componente internazionale** del **traffico passeggeri commerciale** (+179% sul **2021**) rispetto a quella **nazionale** (+59,4%) in un contesto dove il traffico internazionale rappresenta il **68,2%** del traffico totale. Le **prime cinque destinazioni** maggiormente gettonate nel **2022** sono **Londra, Catania, Palermo, Tirana e Parigi**. Il **traffico cargo**, con **14.767 tonnellate di merce e posta** trasportate, è in **flessione 3,2%** rispetto al **2021** e in **aumento** del **13,5%** sull'anno pre-covid del **2019**.



### Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Sono **2.228.999 i passeggeri** transitati nel 2022 dallo scalo aeroportuale di Firenze con una crescita del **166,0%** rispetto al **2021** e un **recupero** del **77,6%** dei volumi di traffico del **2019**. A tal riguardo, si ricorda la chiusura dello scalo di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021 per gli interventi di manutenzione delle infrastrutture di volo. La crescita rispetto al 2021 è sostenuta dal positivo andamento registrato dai **movimenti** dei voli totali (+93,1%) e dal *load factor* dei voli di linea pari al 77,4% (+12,4 p.p.). Nel 2022 si registra una **crescita maggiormente accentuata** del traffico **passeggeri internazionale** (+175,8%) rispetto a quella **nazionale** (+91,4%) laddove il peso della componente internazionale rappresenta il 92,1% del traffico totale. Il mercato estero, infatti, ricopre le **prime cinque destinazioni** preferite nel 2022 dai passeggeri dello scalo aeroportuale di Firenze con nel dettaglio **Parigi, Londra, Amsterdam, Monaco e Barcellona**.

Per maggiori informazioni:

Ufficio Stampa - Toscana Aeroporti S.p.A.

Barabino & Partners

Alice Corbetta

Cell. +39 340.4557565

Email: [a.corbetta@barabino.it](mailto:a.corbetta@barabino.it)

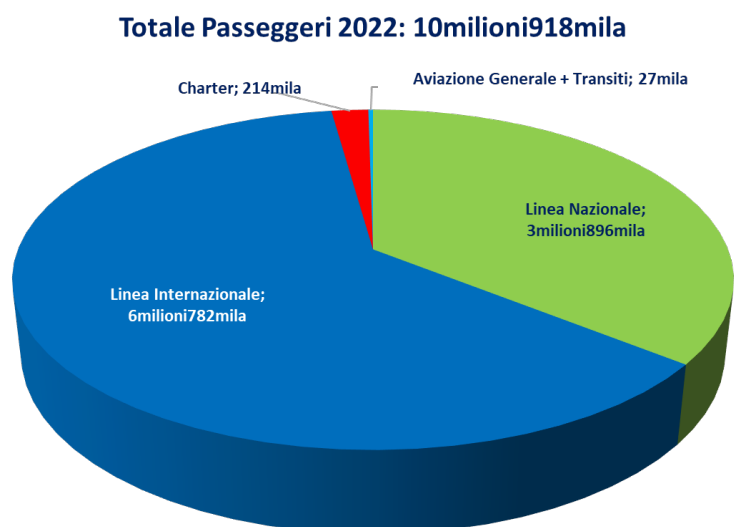
## AEROPORTI DI NAPOLI E SALERNO – GESAC

**L'AEROPORTO DI NAPOLI CHIUDE IL 2022 CON 10.918.219, RECUPERANDO I VOLUMI DI TRAFFICO PRE COVID**

*L'impegno sulla sostenibilità premia lo scalo partenopeo che ottiene il livello 4+ Transition del Programma Airport Carbon Accreditation di ACI Europe*

*Impulso ai lavori infrastrutturali che consentiranno l'apertura di Salerno nel 2024*

Il 2022 ha segnato la ripresa del traffico passeggeri ai livelli pre covid e si è chiuso con **10,9 milioni di passeggeri, di cui circa 7 milioni sul segmento internazionale e 3,9 sul segmento nazionale**. Nel corso dell'anno, il network si è arricchito di nuove mete, portando a **109 il numero di destinazioni raggiungibili con volo diretto da Napoli**, di cui 17 nazionali e 92 internazionali, incluso i principali hub (New York/ Newark, Monaco, Parigi Charles de Gaulle, Francoforte, Londra Heathrow, Istanbul, Madrid e Dubai).





**Connettività e sostenibilità** sono le linee di indirizzo strategico che permeano l'operato della società di gestione, guidandone obiettivi e investimenti.

Durante il periodo estivo, caratterizzato, a livello globale, dal c.d. fenomeno del “revenge travel”, anche grazie alla capacità e qualità dell'offerta, Napoli, **per sei mesi consecutivi (aprile-settembre), è stato l'aeroporto europeo che ha registrato la maggiore crescita nella categoria 10-25 milioni di passeggeri/anno.**

Motore principale della crescita il segmento internazionale, soprattutto intra europeo, che rappresenta la principale tipologia di offerta dei **quattro vettori low cost con base a Napoli (Ryanair, easyJet, Wizz Air e Volotea)**. Oltre al ripristino delle tratte intercontinentali per New York e Dubai, il 2022 ha portato un ulteriore sviluppo del network verso aree emergenti del Medio Oriente, grazie all'attivazione del volo per Abu Dhabi.

Sul fronte della sostenibilità, nel 2022 Napoli ha ottenuto Il **livello 4 + transition dell'Airport Carbon Accreditation**, la massima certificazione ambientale in campo aeroportuale, riconosciuta a 18 società di gestione aeroportuale al mondo.

Durante l'anno sono stati avviati interventi volti a **migliorare efficienza operativa ed efficientamento energetico**, mentre a **Salerno** sono in corso i lavori di realizzazione della **nuova pista**, le attività di **progettazione del nuovo terminal passeggeri e del nuovo terminal di aviazione generale**. Le opere, improntate ai massimi criteri di sostenibilità ambientale, consentiranno di aprire al traffico commerciale nel 2024 e faranno di Salerno uno degli aeroporti più green d'Europa.

Per ulteriori informazioni:

Corporate Communications & Media Relations  
GESAC S.p.A.

Flavia Scandone

Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa

Tel. +39 081.7896501- Cell. +39 335.7276882

Email: [comunicazione@gesac.it](mailto:comunicazione@gesac.it)

## AEROPORTI DI PUGLIA – SCALI DI BARI, BRINDISI, FOGGIA, TARANTO

### IL 2022 È STATO UN ANNO D'ORO PER AEROPORTI DI PUGLIA SUPERATI I 9 MILIONI DI PASSEGGERI TRA BARI E BRINDISI

**Per il presidente Vasile: “Un 2022 straordinario per la rete aeroportuale pugliese”**

Il **2022** si è chiuso con numeri che sono andati al di là delle aspettative: oltre 9 milioni di passeggeri (6.190.490 a Bari e 3.058.999 a Brindisi). Complessivamente su **Bari e Brindisi**, i passeggeri in arrivo e partenza sono stati **9.249.489**, un dato più che positivo, con un incremento pari al **+12,45%** rispetto a quanto registrato nel **2019**, fino ad ora anno record per gli aeroporti pugliesi. Su base annua il **traffico di linea nazionale**, tra Bari e Brindisi, è cresciuto del **+17,06%**; quello di **linea internazionale** ha segnato un **+8,12%** rispetto al **2019**.



L'aeroporto di **Bari** ha superato un traguardo storico: nel 2022, infatti, i **passengeri in arrivo e partenza** sono stati **6.190.490**, il **+11,91%** rispetto al totale **2019**. Di questi **3.503.774 (+16,57%)** si riferiscono ai voli di **linea internazionali**. Eccellente anche il dato di **Brindisi** dove nel **2022** i passeggeri sono stati **3.058.999**, il **+13,56%** rispetto al **2019**. Di questi **2.290.634**, cioè il **17,81%** in più rispetto al **2019**, si riferiscono ai voli della **linea nazionale**.

A questi si aggiungono i circa **7.100 passeggeri in arrivo e partenza** da **Foggia** dall'avvio dei voli di linea dal mese di ottobre.

Soddisfazione per il traguardo raggiunto è stata espressa dal presidente di Aeroporti di Puglia, **Antonio Maria Vasile**. *“Un dato inaspettato, ma al tempo stesso straordinario. Questi numeri da record, secondo le previsioni, avremmo dovuto raggiungerli nel 2026. Invece siamo andati al di là delle aspettative, grazie al lavoro di tutta la squadra di AdP, della Regione Puglia e all'avvio di nuove rotte. Lavoriamo costantemente per migliorare e accrescere il network delle rotte nazionali e internazionali e per offrire maggiori e migliori servizi ai passeggeri in transito nei nostri aeroporti. E il nostro impegno è stato premiato attraverso il raggiungimento di indici di crescita superiori alla media registrata dal sistema aeroportuale nazionale”*.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Aeroporti di Puglia S.p.A

**Michele Fortunato**

*Responsabile Ufficio Stampa, Relazioni Esterne e Cerimoniale*

Tel. +39 080.5800201

Email: [ufficiostampa@aeroportidipuglia.it](mailto:ufficiostampa@aeroportidipuglia.it)

## AEROPORTO DI BERGAMO - SACBO

### MILAN BERGAMO AIRPORT TORNA A SUPERARE I 13 MLN DI PASSEGGERI NEL 2022

L'Aeroporto di Milano Bergamo ha chiuso il 2022 con un consuntivo di **13.155.806 passeggeri**, che corrisponde al **95%** della quota raggiunta a fine **2019** e rappresenta il **secondo risultato in termini di traffico passeggeri** nella storia dell'aeroporto.

In particolare, il mese di **dicembre** ha registrato **1.132.477 passeggeri**, con un incremento del **3,2%** rispetto a dicembre **2019**. Sul dato generale hanno inciso l'andamento del primo bimestre del 2022, quando soprattutto il traffico UE ha risentito delle restrizioni ancora in atto in alcuni Paesi comunitari e della sospensione dei voli con Ucraina e Russia a partire dall'ultima settimana di febbraio, insieme a quelli con la Moldavia ripresi in tarda primavera.

La **ripresa del traffico passeggeri**, iniziata nel mese di **marzo**, si è consolidata nel corso dei **mesi estivi** per arrivare al saldo attivo nell'**ultimo trimestre dell'anno**. Ripresa resa possibile, a livello di organizzazione dei servizi, dalla scelta operata da SACBO di perseguire i programmi di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali nel biennio 2020-2021, con il





completamento degli interventi di ampliamento a ovest dell'aerostazione, e dalla scelta operata a inizio anno di potenziare i livelli occupazionali all'interno della struttura operativa del gestore dopo averli preservati attraverso gli ammortizzatori sociali nel periodo di emergenza sanitaria.

Assume rilevanza il report dei mesi di **novembre** e **dicembre 2022**, i migliori di sempre per traffico passeggeri, rispettivamente con **1.097.008** e **1.132.336**.

Nel corso del 2022 hanno operato 26 compagnie aeree, di cui 7 che si sono aggiunte nel corso dell'anno, collegando 140 destinazioni in 40 Paesi.

**Per ulteriori informazioni:**  
Ufficio Stampa SACBO S.p.A

**Eugenio Sorrentino**  
Responsabile Ufficio Stampa

Tel. +39 035.326388 – Cell. +39 335.8495325  
Email: [press@sacbo.it](mailto:press@sacbo.it)

## AEROPORTO DI BOLOGNA

**AEROPORTO DI BOLOGNA: NEL 2022 TRASPORTATI 8,5 MILIONI DI PASSEGGERI, IN CRESCITA DEL 107,1% SUL 2021, MA INFERIORI DEL 9,7% RISPETTO AL 2019**

***Buona ripresa del traffico a partire dalla Primavera, ma complessivamente livelli ancora inferiori a prima della pandemia***

Dopo due anni – il 2020 e il 2021 – di grande difficoltà per tutto il settore del trasporto aereo a causa della pandemia da Covid-19, nel 2022 l'andamento del traffico aereo ha registrato un **progressivo miglioramento, a partire dalla Primavera**, con la cessazione della fase emergenziale e delle limitazioni agli spostamenti.

In particolare, all'Aeroporto di Bologna i dati dei passeggeri mensili sono passati dal -50,6% di gennaio 2022 su gennaio 2019 al +2,4% di giugno 2022 su giugno 2019, con dati in crescita per tutta la stagione estiva, per poi tornare a calare negli ultimi due mesi dell'anno. Il dato finale registra circa 8,5 milioni di passeggeri complessivi (esattamente: **8.485.290 passeggeri**), **pari ad un incremento del 107,1% sul 2021, ma in calo del 9,7% sul 2019**, ultimo anno pre-Covid.

In particolare, nel 2022 i **passeggeri su voli nazionali sono stati 2.217.001**, in crescita del 44,3% sul 2021 e del 13,2% sul 2019, mentre i **passeggeri su voli internazionali** – più penalizzati dalle limitazioni agli spostamenti e con una ripresa più lenta in quanto maggiormente influenzata da dinamiche globali – **sono stati 6.268.289**, in aumento del 144,8% sul 2021, ma ancora in calo del -15,7% sul 2019.

**I movimenti aerei annuali sono stati 65.512, in crescita del 72,3% sul 2021 e in calo del 9,7% sul 2019, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 42.926 tonnellate** in crescita sia rispetto al 2021 (+10,5%) sia rispetto al 2019 (+12,9%).



Il cargo si conferma quindi il settore in cui il Marconi ha reagito meglio alla crisi pandemica, grazie anche alla vitalità del sistema economico del territorio.

**Nella classifica delle destinazioni “più volate” nel 2022 troviamo Catania, Barcellona e Palermo ai primi tre posti.** Seguono: Madrid, Parigi Charles de Gaulle, Bari, Tirana, Brindisi, Londra Heathrow e Francoforte. Si evidenzia, rispetto al 2021, un progressivo ritorno di **mete internazionali e business**, rispetto a quelle in prevalenza nazionali che hanno caratterizzato gli ultimi anni.

Con riferimento ai dati del solo mese di dicembre 2022, **i passeggeri complessivi sono 577.974, pari ad una crescita del 23,3% sullo stesso mese del 2021, ma in calo del 18,4% su dicembre 2019.** I passeggeri su voli nazionali sono stati 142.557 (-10,0% sul 2021 e -5,4% sul 2019), quelli su voli internazionali 435.417 (+40,3% sul 2021 e -21,9% sul 2019). I movimenti aerei del mese sono stati 4.652, pari ad incremento del 3,8% sul 2021, ma in calo del 17,1% su dicembre 2019, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 3.444 tonnellate, in decrescita del 2,4% sul 2021 e in aumento del 13,2% sullo stesso mese del 2019.

**Per ulteriori informazioni:**

**Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.**

**Press Office**

**Anna Rita Benassi**

*Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa*

**Investor Relations**

**Patrizia Muffato**

*Chief Financial Officer and Investor*

Tel. +39 051.6479961

Email: [ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)

Tel. +39 051.6479960

Email: [investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)

## AEROPORTO DI CAGLIARI - SOGAER

### AEROPORTO DI CAGLIARI, NEL 2022 UNA DELLE MIGLIORI PERFORMANCE PASSEGGERI DI SEMPRE

Dopo il record assoluto del 2019, 4.739.077 passeggeri totali, l'anno appena concluso fa registrare la seconda miglior performance nella storia dell'aeroporto di Cagliari: **il 2022 si è chiuso con 4.386.207 passeggeri tra arrivi e partenze.** Il confronto con i volumi di traffico del 2021 evidenzia una **crescita del 60,2%** che corrisponde a un **incremento di 1.648.064 viaggiatori anno su anno.** Il **picco massimo** è stato raggiunto nel **mese di luglio** con **582.497 passeggeri.**

Ottima la performance del **traffico nazionale:** 3.337.815 passeggeri totali, ovvero **+47,7%** rispetto ai dati del 2021. Percentuali di crescita in tripla cifra per i viaggiatori che si sono mossi sulle **rotte internazionali:** negli ultimi dodici mesi sono stati 1.048.155 tra arrivi e partenze, dunque **+119,1%** se confrontati con l'anno scorso.

In aumento anche i **movimenti** degli aeromobili: nel 2022, tra atterraggi e decolli, lo scalo cagliaritano arriva a quota 33.288 (**+39%** rispetto al 2021).



Le rotte della **Continuità Territoriale** - che collegano Cagliari con Roma Fiumicino e Milano Linate e, nel 2022, rappresentano il 31,9% del traffico passeggeri nazionali - registrano complessivamente 1.065.567 transiti tra arrivi e partenze, ovvero **+35%** nel confronto con il 2021.

In crescita anche il traffico di **Aviazione Generale** che nel 2022 ha visto un buon **2,4%** di movimenti aeromobili in più rispetto all'anno precedente.

**Renato Branca**, amministratore delegato della società di gestione dell'Aeroporto di Cagliari, traccia un bilancio ampiamente positivo delle attività di SOGAER: *“In un solo anno siamo riusciti a far crescere il nostro traffico di oltre 1,6 milioni di passeggeri, una spinta decisiva per allontanarci dalle performance negative legate alla pandemia. Da sottolineare, inoltre, che **il 2022 in termini di bilancio economico è stato il migliore nella storia di SOGAER** nonostante l'impennata dei prezzi dell'energia elettrica con un incremento dei costi di oltre 2,5 milioni di euro”*.

Forte dei risultati raggiunti quest'anno, lo scalo del capoluogo sardo si prepara ora a un 2023 ricco di sfide. SOGAER ha avviato importanti lavori nell'intero sedime aeroportuale per essere pronta, in termini di massima fruibilità di tutte le sue strutture, a fronteggiare la prova dei primi picchi di traffico attesi per le vacanze pasquali e dare avvio nel modo migliore alla Summer 2023 da fine marzo. I lavori stanno interessando l'intera aerostazione, all'interno e all'esterno, la pista, i piazzali, la zona parcheggi aeromobili, le aree di imbarco, i loading bridge, le toilette e altre infrastrutture. Il programma intenso e serrato prevede un esborso di circa 6 milioni di euro e apporterà ulteriore valore e modernizzazione dell'aeroporto.

Come per i lavori eseguiti negli anni passati, anche in questo frangente si è reso necessario concentrare gli interventi nei mesi invernali al fine di ridurre al minimo i disagi per l'utenza, con la quale SOGAER tiene a scusarsi, ricordando a tutti i passeggeri che il primo obiettivo della società di gestione **resta sempre quello di garantire la massima sicurezza di tutte le infrastrutture e le operazioni aeroportuali**.

Come spiega Branca, *“SOGAER ha adottato procedure operative ad hoc per evitare riduzioni di capacità e limitazioni del traffico aereo che, al momento, ci hanno consentito di garantire il 100% del traffico passeggeri rispetto a quanto programmato a inizio stagione”*. Sempre Branca ricorda che, se la Winter Season in corso vede Cagliari collegata da voli diretti di linea con 33 destinazioni (24 nazionali e 9 internazionali), la prossima stagione estiva sarà caratterizzata dalla novità del **primo collegamento intercontinentale di linea diretto operato dalla Sardegna**.

Il 22 giugno prossimo partiranno, infatti, i nuovi **voli fra Cagliari e Dubai della compagnia flydubai** che avranno frequenza trisettimanale (ogni martedì, giovedì e sabato). Un segno tangibile del successo delle strategie di espansione del network messe in campo dalla società di gestione del principale scalo sardo sempre attenta a cogliere nuove opportunità.

**Per ulteriori informazioni:**

Press Office SOGAER S.p.A. – Cagliari Airport

**Francesco Porceddu**

*Press Office & Public Relations Senior Manager*

Tel. +39 070.211211

Email: [ufficiostampa@sogaer.it](mailto:ufficiostampa@sogaer.it)





## AEROPORTO DI CATANIA – SAC

### AEROPORTO DI CATANIA: I DATI DEL 2022 NEL DETTAGLIO

L'Aeroporto di Catania nel 2022 ha visto transitare, al 31 dicembre 2022, **10.079.895 passeggeri**, contro i **10.223,113** del **2019** (-1,40%). I **movimenti** si attesteranno a **72.450**, contro **75.070** (-3,49%) Le **prime tre rotte nazionali** sono **Roma FCO** con **1.549.053 passeggeri** (-15%), **Milano Malpensa** con **1.256.873** (-0,7%) e **Bologna** con **582.909** (+46%). Le **prime tre rotte internazionali** sono **Malta** con **251.211 passeggeri** (-18,9%); **London Gatwick** con **199.500** (-1,9%) e **Vienna** con **156.800** (+36,5%).

Il **giorno più trafficato** dell'anno è stato domenica **18 settembre 2022**, con **43.153 passeggeri** in transito nel nostro scalo, mentre il **giorno meno trafficato** dell'anno è stato martedì **18 marzo 2022**, con **7.676 passeggeri**.

Il **numero delle destinazioni nazionali** è cresciuto **da 22 del 2019 alle 27 del 2022**: si sono **aggiunte** infatti **Parma, Bolzano, Alghero e Forlì**.

In diminuzione invece gli **scali internazionali serviti: sono 105 contro i 120 del 2019**. Si sono **aggiunte** rotte importanti come **Leeds, Manchester, Memmingen, Cluj, Abu Dhabi e Dortmund**, ma **pesa** ovviamente **l'assenza del mercato russo**, che con Mosca Domodedovo, Vnukovo e San Pietroburgo rappresentavano nel 2019 circa **75.000 passeggeri** che transitavano nel nostro scalo. Inoltre, sono assenti gli scali di Kiev (con 13.794 passeggeri) e Minsk, e non è mai partita la destinazione - annunciata e molto attesa - di Lviv, conseguenze di una situazione geopolitica critica, che ha di fatto imposto l'interruzione di numerosi collegamenti.

*"Il risultato del 2022 premia il grande lavoro svolto in questi anni così difficili durante i quali il comparto dell'aviazione commerciale è stato sicuramente tra i più colpiti. Tre anni di pandemia e di restrizioni sui viaggi, soprattutto internazionali, che ora sono fortunatamente alle nostre spalle, hanno messo a dura prova le capacità di resilienza degli scali. Ma noi tutti abbiamo dimostrato di saper fronteggiare difficoltà enormi senza mai perdere di vista i nostri obiettivi: quelli di consentire ai passeggeri di volare in tutta sicurezza e serenità, garantendo e migliorando i servizi aeroportuali. Il raggiungimento dei 10 milioni di passeggeri nel mese di dicembre 2022 ci riporta ai grandi risultati pre pandemici, ci soddisfa e, nello steso tempo, ci sprona a fare sempre meglio. I nostri ringraziamenti vanno ai passeggeri, alle compagnie aeree, ai dipendenti e collaboratori aeroportuali, alle società di handling, agli enti di Stato e alle forze dell'ordine"* - commentano la **presidente e l'amministratore della Sac**, la società di gestione dell'aeroporto di Catania, **Giovanna Candura e Nico Torrisi**.

**Per ulteriori informazioni:**

Comunicazione e Ufficio Stampa SAC S.p.A

Melania Tanteri

Ufficio Stampa

Cell. +39 347.0059098

Email: [melaniantanteri@yahoo.it](mailto:melaniantanteri@yahoo.it)



## AEROPORTO DI GENOVA

### AEROPORTO DI GENOVA, NEL 2022 RECUPERATI 4 PASSEGGERI SU 5 RISPETTO AL 2019

*L'anno appena concluso registra 1,2 milioni di passeggeri. Ripresa in accelerazione nel secondo semestre. Ancora in crescita l'aviazione privata*

*Proseguono i lavori di ampliamento e ammodernamento dell'aerostazione*

Il **2022** si chiude con **1.214.907 passeggeri** su voli di linea e charter da e per il **Genova City Airport**, il **20% circa in meno** rispetto al **1.530.779 passeggeri del 2019**, anno record per lo scalo ligure. Se il traffico nazionale è tornato ai livelli pre-Covid, quello **internazionale resta indietro**, rallentato più a lungo dalle restrizioni sui viaggi che ancora nei primi mesi del 2022 lo hanno condizionato.

L'andamento complessivo del traffico dimostra comunque una **dinamica di ripresa**: il **secondo semestre** del 2022 registra un **calo del 15%** rispetto allo stesso periodo del **2019**, quindi migliore rispetto alla media dell'anno. Il **traffico nazionale**, sempre nel secondo semestre, è addirittura **superiore** a quello del **2019** (+8,1%). Dati positivi dal settore dell'**aviazione privata**, che nel 2022 registra un **aumento del 17,5%** nel numero di **movimenti** e del **19,5%** del **tonnellaggio** rispetto al 2019. Sono state **10** le **destinazioni nazionali** collegate nel 2022 (Alghero, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Lamezia Terme, Napoli, Olbia, Palermo e Roma Fiumicino); **15** quelle **internazionali** (Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Bucarest, Dublino, Francoforte, Londra Gatwick, Londra Stansted, Malta, Manchester, Monaco di Baviera, Parigi Charles De Gaulle, Parigi Orly, Tirana e Vienna).

Nel frattempo proseguono i lavori avviati a fine 2021. In estate sarà completato l'ampliamento del terminal, che si estenderà su 3 piani e 5.500 metri quadrati. Le nuove aree entreranno in funzione progressivamente fino al completamento dei lavori, previsto per l'inizio del 2024. Nelle prossime settimane prenderà il via l'ammodernamento dell'edificio esistente, inaugurato nel 1986, con una completa revisione delle aree e dei flussi, un potenziamento dei servizi (in particolare check-in e controlli di sicurezza), un incremento delle aree commerciali e di ristorazione e un miglioramento dell'esperienza di viaggio dei passeggeri in arrivo e in partenza.

*«Il 2022 si è confermato un anno di transizione e di graduale ritorno al percorso di crescita che avevamo impostato negli anni scorsi. – commenta **Piero Righi, Direttore Generale dell'Aeroporto di Genova** – Quest'anno abbiamo recuperato 4 passeggeri su 5. Il trend di ripresa si è consolidato nella seconda metà dell'anno, il che ci fa ben sperare per il 2023. Al momento quasi tutte le destinazioni servite nel 2022 sono state riconfermate per quest'anno e siamo ovviamente in costante contatto con tutte le compagnie aeree per intercettare nuove opportunità. In questo contesto i lavori di ampliamento e ammodernamento rappresentano un'opportunità strategica sulla quale abbiamo concentrato ingenti investimenti e risorse, grazie anche al fondamentale supporto di Regione e Autorità di Sistema Portuale. Il nuovo "Genova City Airport" sarà più efficiente, accogliente e funzionale: tutti elementi di interesse per i vettori e che contribuiranno a stimolare i loro investimenti sul nostro territorio».*



«Il Nord Europa è il mercato al quale guardiamo con maggiore interesse per lo sviluppo del traffico. – sottolinea Paolo Odone, Presidente dell'Aeroporto di Genova – Scandinavia e Germania sono le aree con i maggiori flussi potenziali di turisti, anche al di fuori della stagione estiva. Il nostro obiettivo è quello di potenziare i collegamenti diretti a beneficio dell'economia locale e per farlo contiamo sulla collaborazione di tutti gli stakeholder pubblici e privati interessati all'incremento dei flussi turistici. L'altro obiettivo strategico è il recupero dei collegamenti con i principali hub intercontinentali, di particolare interesse per le aziende liguri che devono spostarsi in tutto il mondo. Al momento siamo collegati con Amsterdam, Roma e Monaco di Baviera, tutti e tre con un ottimo livello di accesso ai network dei rispettivi vettori, ma siamo convinti ci sia ampio margine di crescita su altri scali e lavoreremo per stimolare nuove opportunità».

Per ulteriori informazioni:  
Ufficio Stampa  
Aeroporto di Genova S.p.A.

Nur El Gawohary  
Responsabile Comunicazione

Cell. +39 366.5753403

Email: [ufficiostampa@airport.genova.it](mailto:ufficiostampa@airport.genova.it)

## AEROPORTO DI PALERMO - GESAP

### L'AEROPORTO DI PALERMO CHIUDE IL 2022 CON IL RECORD DI 7,1 MILIONI DI PASSEGGERI (+1,4%) RISPETTO AL 2019

***La Gesap: 14 milioni di utile prima delle imposte, mentre l'Ebitda sale a 21 milioni***

Con **7,1 milioni di passeggeri**, l'aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo segna un **altro record** e archivia il **2022** come **l'anno migliore di sempre**: cresce il traffico voli e passeggeri rispetto al 2019, periodo pre-pandemia, e "volano" i risultati economici, segno che la Gesap, la società di gestione dell'aeroporto, e la comunità aeroportuale hanno reagito bene per superare oltre due anni complessi e caratterizzati dalla pandemia.

#### TRAFFICO PASSEGGERI

Il 2022 si è chiuso con l'aumento del traffico passeggeri (+1,4%). L'aeroporto ha raggiunto la quota di 7.100.000 di viaggiatori e +1,9% di voli (52.008). La media dei passeggeri per volo è stata di 136, raggiungendo quella del 2019. Molto bene il traffico internazionale: 27% sul totale passeggeri (quasi 2 milioni). Il 2019 si è chiuso con il 26%.

#### TOP FIVE COMPAGNIE AEREE E NOVITA PER LA STAGIONE ESTIVA

Le prime cinque compagnie per volume di traffico sono: Ryanair, Alitalia, EasyJet, WizzAir e Volotea. Novità rilevanti per quanto riguarda i nuovi voli per la prossima stagione estiva (marzo-ottobre 2023).

L'ultimo annuncio riguarda il tanto atteso collegamento diretto con Istanbul della Turkish Airlines a partire dal 5 maggio (4 frequenze); ritorna la compagnia Air Malta che riprende così i voli da e per Malta (fino a 4 frequenze); il Nizza di easyJet (3 frequenze); la tratta da e



per Copenaghen con Norwegian; Firenze, Tolosa e Santorini con Volotea; il Parma con Ryanair.

## INFRASTRUTTURE

Proseguono i lavori di ammodernamento e ampliamento del Terminal passeggeri. I lavori sono parte del piano quadriennale delle opere, approvato dall'Enac, che prevede l'investimento di 70 milioni (tutti fondi Gesap): la sala restituzione bagagli, area arrivi Schengen e imbarchi extra Schengen. Fronte unico per i varchi di sicurezza, che passeranno da 14 a 18. Su un unico fronte anche i banchi check-in, che cresceranno di 9 unità: da 35 a 44, mentre i gates passeranno da 14 a 16. Nuovi ristoranti, locali terrazza e lounge vip. Sostituzione dei sette pontili di imbarco mobili (il primo è stato sostituito con un impianto nuovo). Da poco sono state aggiudicate e assegnate in sub concessione le nuove aree commerciali, in parte interessate dai lavori. Alcune saranno consegnate entro l'estate: ad Autogrill (aree air side) e al raggruppamento di imprese formato da My Chef e Chef Express (aree land side), per un importo complessivo di ricavi (royalties) per Gesap stimato in oltre 30 milioni di euro in dieci anni.

## DATI FINANZIARI

Se per il traffico voli e passeggeri il 2022 è stato l'anno dei record, meglio del 2019, la stessa cosa si può dire per quanto riguarda il versante finanziario. Il previsionale consegna l'Ebitda a circa 21 milioni di euro (11% in più del 2019 - 18,8 milioni), mentre l'utile prima delle imposte risulta essere di circa 14 milioni di euro. Rispetto al 2019, il valore della produzione aumenta di quasi sei milioni fino ad arrivare a 83,5 milioni di euro, mentre diminuiscono di circa un milione di euro i costi della produzione. Aumentano di circa 5 milioni i ricavi Aviation, così come i ricavi commerciali che superano quelli a consuntivo del 2019.

*“Il 2022 è stato un anno incredibile - dice **Giovanni Scalia Ceo di Gesap** - mentre in Europa il traffico segna una flessione di circa il 20%, l'aeroporto di Palermo è riuscito a superare i valori del 2019, con una gestione ancora più efficiente dal punto di vista economico che porterà al record del risultato di esercizio. Abbiamo già posto le basi per un 2023 che sarà fantastico - continua Scalia - Tutte le compagnie aeree presenti nello scalo palermitano compagneranno l'offerta dei posti disponibili per volare. Inoltre, nei prossimi mesi saranno rilasciate molte aree al momento interessate dai lavori di ammodernamento e ampliamento. Assisteremo all'apertura di nuovi ristoranti vista mare e al nuovo fronte dell'aeroporto, alla definizione di nuovi e moderni spazi per i passeggeri, alla nascita di nuovi servizi. Un lavoro straordinario portato avanti con caparbietà dalle donne e dagli uomini della comunità aeroportuale - conclude il Ceo di Gesap -, una dote che è alla base del successo dell'azienda, anche nei momenti difficili come quelli trascorsi negli ultimi due anni”.*

### Per ulteriori informazioni:

Press Office GESAP S.p.A. - Aeroporto  
Internazionale di Palermo

**Salvo Ricco**  
Responsabile Ufficio Stampa

Cell. +39 347.7506888

Email: [salvoriccostampa@gmail.com](mailto:salvoriccostampa@gmail.com)

**AEROPORTO DI PERUGIA - SASE**



## **369.224 PASSEGGERI: IL 2022 É NUOVO RECORD STORICO DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO DELL'UMBRIA**

***Crescita del 155% sul 2021, del 68% sul 2019 (pre-covid) e del 35% sul 2015 (precedente record)***

SASE SpA – società di gestione dell'aeroporto internazionale dell'Umbria – Perugia “San Francesco d'Assisi” – è lieta di comunicare che, grazie ai **17.309 passeggeri** registrati nel mese di **dicembre** (+35% sul 2021), il **dato finale** di traffico per il 2022 raggiunge la nuova cifra **record** di **369.224 transiti**.

Un anno di grande rilancio quello appena conclusosi, che dopo i primi due mesi che hanno subito le conseguenze negative della pandemia, a partire da *marzo* ha visto una **graduale re-introduzione delle rotte programmate**: da **aprile** in poi lo scalo ha iniziato subito a macinare record, con **luglio** che ha visto registrare il nuovo **record storico giornaliero** (oltre 2.400 passeggeri) ed **agosto** che ha fatto registrare il nuovo **record storico mensile** (55.472 passeggeri, +137% sul 2019).

A chiusura del **terzo trimestre**, l'aeroporto dell'Umbria è stato collocato al **primo posto in Europa per crescita**, grazie ad un incremento di oltre il **+125%** rispetto allo stesso periodo del 2019.

Un risultato che è stato reso possibile grazie ad un **network** di **17 rotte** programmate, operate da 8 compagnie aeree con fino ad oltre 80 voli di linea settimanali. Per quanto riguarda il dettaglio dei dati, il **67%** dei passeggeri è stato registrato su **voli internazionali**, il **31%** su **voli nazionali** ed il **2%** su voli di **aviazione generale e charter**. Le rotte che hanno generato i maggiori volumi di traffico sono state, nell'ordine, sui collegamenti internazionali Londra Stansted, Bruxelles e Malta, mentre sui collegamenti nazionali Catania, Palermo e Cagliari. I **movimenti** aerei nell'arco dell'intero anno sono stati **5.519**, di cui **2.700** generati da **voli di linea** e **2.819** da voli di **aviazione generale**.

*“Un anno straordinario unico e eccezionale che è stato corredato da ottime performances di servizio erogato a compagnie aeree e passeggeri. I tempi di attesa media sono stati rispettati ed i targets raggiunti in tutte le aree. Abbiamo avuto 43 voli dirottati su altri aeroporti per condizioni meteo avverse che hanno coinvolto circa 5521 passeggeri, confermando comunque la regolarità dei voli al 98,7%. La nostra forza lavoro diretta ed indiretta è cresciuta del 30% durante la stagione estiva ed abbiamo inserito in organico 5 nuove unità. I nostri mezzi sono stati rinnovati ed ampliati ed abbiamo iniziato alcune opere nell'ambito della cyber security, digitalizzazione, eco sostenibilità e completato alcuni lavori su infrastrutture come pista, raccordi e perimetrale. Siamo orgogliosi di essere stati il primo aeroporto in Italia per crescita rispetto al 2019 ed il terzo in Europa (Assaeroporti /ACI). Il 2022 sarà ricordato come un anno record e storico che deve essere considerato un punto di partenza per nuovi ed ambiziosi obiettivi”* ha dichiarato il **Direttore Generale Umberto Solimeno**.

L'aeroporto internazionale dell'Umbria intende ringraziare gli azionisti, gli stakeholders, lo staff, gli operatori aeroportuali e tutti coloro che in questi mesi hanno supportato l'aeroporto, contribuendo in maniera decisiva al raggiungimento di questi nuovi ed importanti traguardi, che rappresentano il nuovo punto di partenza per dare compimento al piano industriale e arrivare a sfruttare appieno la sua potenzialità.





Per ulteriori informazioni:  
Comunicazione SASE S.p.A  
Aeroporto Internazionale dell'Umbria

Federico Ventriglia  
Responsabile Marketing  
Email: [marketing@airport.umbria.it](mailto:marketing@airport.umbria.it)

## AEROPORTO DI PESCARA - SAGA

### ABRUZZO AIRPORT, IL 2022 È RECORD DI PASSEGGERI

**Catone: “715.690 transiti nel 2022, 703.386 nel 2019”**

Il 2022 segna l'**anno record** per i passeggeri di Abruzzo Airport. L'anno che si è appena chiuso ha superato quota **715.690 passeggeri**, battendo il dato che era stato registrato nel **2019**, l'anno di maggiore espansione dello scalo abruzzese, con **703.386 transiti**, con un **incremento del 1,7%**.

A trainare i numeri verso l'alto è stata la **stagione estiva 2022** che con **19 destinazioni** ha portato su Abruzzo Airport complessivamente **543.131 passeggeri**. Nel 2019 invece ne erano stati 482.350, con una crescita quindi del 12,60 per cento.

*“È un grandissimo risultato quello raggiunto nel 2022 - ha commentato **Vittorio Catone**, presidente della Saga - che mette in luce la sempre crescente centralità dell'infrastruttura aeroportuale abruzzese. I numeri particolarmente significativi registrati in estate sottolineano anche il ruolo in termini di incoming che Abruzzo Airport riveste per il territorio con tante persone provenienti da altri Paesi che hanno scelto di visitare l'Abruzzo proprio grazie alle destinazioni attive. Questo dovrebbe incentivare gli operatori turistici e commerciali a investire sull'aeroporto. Stiamo lavorando affinché questo 2023 possa essere ancora più positivo. La prossima estate avremo destinazioni diverse come quella per Lussemburgo, offrendo quindi una novità in più ai passeggeri che sceglieranno lo scalo. Inoltre i lavori previsti per l'allungamento della pista qualificheranno ulteriormente l'offerta, con la possibilità di intercettare voli intercontinentali. Tutti tasselli che ci portano a mirare senza paura al milione di passeggeri”.*

Analizzando mese per mese si evidenzia che a **gennaio** c'è stata una flessione rispetto al 2019 di **-53,76 per cento** passeggeri con 19.878 nel 2022 e 42.995 del 2019; **-39,61% a febbraio** con 24.577 passeggeri nel 2022 e 40.699 nel 2019; **-15,61% a marzo** con 38.900 passeggeri nel 2022 e 46.097 nel 2019.

La **crescita parte da aprile** con 66.823 nel 2022, 66.370 nel 2019 e un **+ 0,7 per cento**; a **maggio** **+7,8 %**, con 73.204 transiti nel 2022 e 67.893 nel 2019; a **giugno 2022** con 80.800, mentre nel 2019 70.404 con un **+ 14,8%**; **+ 13,7%** a **luglio** con 87.124 nel 2022 e nel 2019 76.628; **+21,87%** ad **agosto** con 88.164 nel 2022 e 72.340 nel 2019; a **settembre** gli 80.340 passeggeri del 2022 contro i 68.696 del 2019 hanno prodotto un incremento del **16,9%**; **ottobre** **+11,09%** con 66.676 nel 2022 e nel 2019 60.019; a **novembre 2022** 44.011, nel 2019 con 42.747 e un **+2,95%**; infine a **dicembre**, 45.198 nel 2022 e 48.498 nel 2019 con un **calo del 6,8%**.



Per ulteriori informazioni:  
Ufficio Stampa SAGA Office S.p.A.  
Società Abruzzese Gestione Aeroporto

**Marcella Pace**  
*Ufficio Stampa*

Cell. +39 320.1846654  
Email: [stampa@abruzzo-airport.it](mailto:stampa@abruzzo-airport.it)

## AEROPORTO DI TORINO - SAGAT

### TRAFFICO RECORD PER L'AEROPORTO DI TORINO CON 4,19 MILIONI DI PASSEGGERI NEL 2022

L'Aeroporto di Torino ha registrato nel 2022 il **suo record di traffico**, con **4.193.881** milioni di passeggeri che hanno scelto lo scalo per i loro viaggi. Viene così battuto il record precedente del 2017 (4.176.556 passeggeri), nonostante i primi mesi del 2022 siano stati ancora negativamente impattati dalla variante Omicron del Covid-19.

Questo risultato, con tasso di crescita superiore alla media nazionale, è stato raggiunto grazie all'apertura della **base Ryanair**, avvenuta a novembre 2021: nel corso del **2022 il vettore ha infatti trasportato oltre 2 milioni di passeggeri**.

Nel 2022 la prima **destinazione servita** per volumi di traffico è stata **Catania**, seguita da **Napoli** e **Bari**.

**Londra** è stata la prima tra le destinazioni internazionali seguita da **Parigi** e **Barcellona**.

Sono inoltre **più che raddoppiati i passeggeri rispetto al 2021 e superati anche quelli del 2019, ultimo anno pre-Covid**. Il 2022 registra infatti un incremento del +103% rispetto ai 2.066.106 passeggeri del 2021 e del +6% rispetto ai 3.952.158 passeggeri del 2019.

Per ulteriori informazioni:  
Ufficio Stampa  
SAGAT S.p.A. - Torino Airport

**Rita Pucci**  
*Communication and Press Office Manager*

Cell. +39 335.8758648  
Email: [rita.pucci@sagat.trn.it](mailto:rita.pucci@sagat.trn.it)

SCARICA I DATI DI TRAFFICO AEROPORTUALE CONSUNTIVO 2022



[CLICCA QUI](#)