



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

## Dati di Traffico Aeroportuale giugno 2014

Nota di commento fornita da ADR

---

### • Aeroporti di Roma – Aeroporti di Fiumicino e Ciampino

#### **Boom di traffico nei primi sei mesi: 20 milioni di passeggeri trasportati**

Il sistema aeroportuale romano, nel primo semestre 2014, ha visto transitare circa 20 milioni di passeggeri, con una crescita complessiva del +4,6% (di cui +5,6% a Giugno) rispetto all'anno precedente. Anche la capacità offerta, ovvero il numero di movimenti e dei posti a bordo degli aeromobili, fa segnare, seppure in misura leggermente inferiore, una crescita nel semestre rispettivamente del +2,5 e del +3,1%.

Con oltre 14 milioni di passeggeri la componente internazionale si conferma quale driver trainante della crescita (+6,3% nel primo semestre e + 6,8% a Giugno) a fronte dei 5,8 milioni di passeggeri sui voli domestici. Anche questo cluster, comunque, con una crescita mensile pari al +2,8%, comincia a consolidare l'inversione del trend negativo che aveva caratterizzato il 2013 e anche alcuni mesi del 2014.

Sostanzialmente analogo l'andamento su Fiumicino dove la crescita dei passeggeri (+3,6% Gennaio-Giugno e +6,6% a Giugno) è stata affiancata, nel primo semestre, da un incremento dei movimenti (+1,7%) e dei posti offerti (+2,0%).

Per quanto riguarda sia l'aeroporto di Fiumicino sia il sistema aeroportuale romano, la crescita del traffico di Giugno (+6,6%) continua a essere trainata da un +7,7% del segmento internazionale dove entrambe le componenti UE ed Extra UE hanno contribuito a tale risultato, con rispettivamente il 12,0% e l'1,0%.

Anche il mercato domestico, che per tutto il 2013 aveva registrato un calo strutturale dei volumi di traffico, dovuto all'inasprirsi della competizione dell'Alta Velocità Ferroviaria, inizia gradualmente a evidenziare un'inversione del trend, chiudendo il mese in crescita (+4,2%). La progressiva apertura di nuovi collegamenti, in particolare verso destinazioni del Sud Italia, ha gradualmente contribuito a questo cambio di direzione.

In riferimento al settore intercontinentale, il traffico presenta differenti tassi di crescita in relazione alle aree geografiche.

Il mercato del Nord America, nonostante il perdurare di una strategia di consolidamento dell'offerta dei vettori verso destinazioni europee, registra un aumento del traffico (+0,6%) per effetto di una stabilizzazione dei flussi anche durante il periodo invernale.

Il mercato del Centro-Sud America, pur continuando a essere guidato da una componente charteristica importante, evidenzia segnali di crescita del traffico in riferimento alle principali destinazioni dell'Argentina e del Brasile.

Il mercato dell'Estremo Oriente continua a registrare una politica di network dei vettori asiatici, che si focalizza sullo sviluppo dell'offerta nei rispettivi home market, dove più alti sono i tassi di crescita attesi, mantenendo stabili le proposte verso le destinazioni europee.

La crescita generata dai vettori del Golfo verso il Medio Oriente sta controbilanciando le perdite da/per l'Estremo Oriente, attraverso una strategia volta



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

a un rafforzamento del ruolo dei rispettivi hub per i flussi di traffico Europa-Asia Pacifico.

Infine, per quanto riguarda il mercato dell'Africa, si assiste a una strutturale decrescita dei volumi di traffico, sia di linea sia charter, causata dal perdurare di una situazione economico-sociale fortemente critica in alcune are del continente.

Infine, in relazione alle principali destinazioni, oltre alle principali capitali europee di Parigi (+3%), Amsterdam (+2,5%), Londra (+11%) e Barcellona (+32%) e alle principali destinazioni del Sud Italia con Catania (+13%), Palermo (+11%), Cagliari (+7%) e Lamezia Terme (+27%), torna a crescere, a ritmi sostenuti, anche la Roma-Linate (+9%), principale tratta business del mercato domestico. Risaltano contemporaneamente le buone performance sia del mercato americano, con in testa Miami (+19%), Washington (+5,5%), Montreal (+10,5%), Detroit (+22%), Los Angeles (+21%) e Charlotte (+42%), sia del mercato mediorientale, con Dubai (+7%), Doha (+8%) e Abu Dhabi (+50%). In fase di recupero anche le principali destinazioni asiatiche con Tokyo (+1%), Hong Kong (+0,3%), Osaka (+2%), Dhaka (+35%) e Colombo (+23%). Da segnalare, infine, anche la crescita del volume di traffico su Delhi per effetto dell'apertura del volo di Air India.

### **Dati di traffico aeroportuale giugno 2014 dei 35 scali aeroportuali monitorati da Assaeroporti**



[Scarica il file dati](#)